

Respuesta de Metro de Ciudad de México

Se tiene Mesa de control por Línea

Dotación total R.- **Una por línea**

Dotación por mesa de control R.- **Un Regulador de Tráfico**

Licencias promedio R.- **Cinco licencias anuales por Regulador**

Ausentismos promedio R.- **Una por año por Regulador**

Turnos volantes por mesa y por turno R.- **Se cubre un turno por cada 3 líneas en cada uno de los 4 turnos.**

Modalidad de turnos (4x4, 5x2, 6x1, etc) R.- **5x2**

Horarios y tipos de turnos (07:00 a 19:00 hrs, 8:00 a 18:00 hrs., etc)

R.- 00:00 a 6:30, 6:00 a 12:30, 12:00 a 18:30, 18:00 a 00:30.

Días de Vacaciones autorizadas anuales.

R.- Dos periodos de vacaciones al año, de 10 días que se incrementan con la antigüedad hasta un límite de 33 días, más 10 días con goce de sueldo para eventualidades /emergencias.

Se requiere los estándares de pausas laborales y tiempos de descanso por turnos,

R.- Plantilla autorizada de 204 Reguladores para las 12 líneas de la Red.

Laboran 5 días de trabajo por 2 de descanso, 40 minutos de pausa por turno/trabajador.

--

Se tiene Mesa de control por Línea

Dotación total R.- **Una por línea**

Dotación por mesa de control R.- **Un Regulador de Tráfico**

Licencias promedio R.- **Cinco licencias anuales por Regulador**

Ausentismos promedio R.- **Una por año por Regulador**

Turnos volantes por mesa y por turno R.- **Se cubre un turno por cada 3 líneas en cada uno de los 4 turnos.**

Modalidad de turnos (4x4, 5x2, 6x1, etc) R.- **5x2**

Horarios y tipos de turnos (07:00 a 19:00 hrs, 8:00 a 18:00 hrs., etc)

R.- 00:00 a 6:30, 6:00 a 12:30, 12:00 a 18:30, 18:00 a 00:30.

Días de Vacaciones autorizadas anuales.

R.- Dos periodos de vacaciones al año, de 10 días que se incrementan con la antigüedad hasta un límite de 33 días, más 10 días con goce de sueldo para eventualidades /emergencias.

Se requiere los estándares de pausas laborales y tiempos de descanso por turnos,

R.- Plantilla autorizada de 204 Reguladores para las 12 líneas de la Red.

Laboran 5 días de trabajo por 2 de descanso, 40 minutos de pausa por turno/trabajador.

--

Resposta do Metrô da Cidade do México

Existe uma tabela de controle por linha

Tripulação total

R.- **Um por linha**

Dotação por mesa de controle

R.- **A Regulador de Trânsito**

Licenças médias

R.- **Cinco licenças anuais por Regulador**

Absenteísmo médio

R.- **Um por ano por Regulador**

Voltas voadoras por mesa e por volta

R.- **Uma volta é percorrida para cada 3 linhas em cada uma das 4 voltas.**

Modalidade de turno (4x4, 5x2, 6x1, etc)

R.- **5x2**

Horários e tipos de turnos (07h00 às 19h00, 08h00 às 18h00, etc.)

R.- 00:00 às 6:30, 6:00 às 12:30, 12:00 às 18:30, 18:00 às 00:30.

Dias de férias anuais autorizados.

R.- Dois períodos de férias por ano, de 10 dias que aumentam com a antiguidade até ao limite de 33 dias, mais 10 dias com retribuição para eventualidades/emergências.

São exigidos os padrões de pausas de trabalho e tempos de descanso em turnos,

R.- Pessoal autorizado de 204 Reguladores para as 12 linhas da Rede.

Eles trabalham 5 dias de trabalho para 2 dias de folga, intervalos de 40 minutos por turno/trabalhador.