

Resposta do Metro de Lisboa

1. Sistemas em estação: 2 a 3 câmaras de videovigilância, e respetivos monitores que filmam o cais, ao longo do comprimento do comboio.

Sistemas em comboio: Portas do comboio detetam entalamentos. Videovigilância interna para controlo dos salões de passageiros.

Novos comboios vêm com borrachas nas portas de passageiros com contactos ativos, que fazem travar o comboio em caso de atuação.

Novos comboios vêm equipados com câmaras de videovigilância retrovisoras cujas imagens aparecem em monitores localizados na cabina de condução.

Comboios atuais com sistemas pneumáticos de abertura e fecho de portas mudados para sistemas elétricos, para melhor controlo do fecho de porta.

2. Maquinista deve verificar os monitores de videovigilância de cais e verificar que as portas se encontram bem fechadas. Em caso de dúvida, deverá sair da cabina de condução e verificar o correto fecho de portas.
3. Uma porta de passageiros de comboio não consegue detetar obstáculos abaixo de 30 mm, conforme norma ferroviária.

--

Respuesta del Metro de Lisboa

1. Sistemas de estación: 2 a 3 cámaras de video vigilancia, y respectivos monitores que filman o caen, a lo largo de la combinación del combo.

Sistemas de trenes: las puertas de los trenes detectan pellizcos. Videovigilancia interna para control de dos salones de pasajeros.

Nuevos combos ven borrachos en las puertas de pasajeros con contactos activos, que hacen que el combo funcione en caso de actuación.

Las nuevas combinaciones están equipadas con cámaras de videovigilancia de vista trasera, cuyas imágenes aparecen en los monitores ubicados en la cabina del conductor.

Trenes actuales con sistemas neumáticos de apertura y cierre de puertas sustituidos por sistemas eléctricos, para un mejor control de apertura de puertas.

2. El maquinista deberá comprobar los monitores de videovigilancia del muelle y comprobar que las puertas estén bien fechadas. En caso de duda, debe salir de la cabina del conductor y verificar la fecha correcta en las puertas.
3. Una puerta de pasajeros combinada no detecta obstáculos por debajo de 30 mm según la norma ferroviaria.