

Resposta do Metrô de São Paulo

Q1 – Você realiza trabalhos de inspeção de rotina na ferrovia durante o horário comercial?

Não, não há trabalhos de inspeção rotineiros durante o horário comercial, apenas verificação de temperatura de equipamentos elétricos por termografia.

Q2 – Que tipos de seguro têm para realizar inspeções ou trabalhar na ferrovia?

Todos que participarem desta operação devem estar paramentados com colete refletivo, a velocidade no trecho é reduzida e todo processo é controlado pelo CCO.

Q3 – Se você tem seu próprio seguro para entrar na ferrovia, para quais atividades ele é utilizado e como é realizado.

As atividades são restritas a equipamentos de controle de energia, sinalização e trilhos.

Q4 – Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar trabalhos de inspeção de rotina?

O acesso à via se dá pelas estações ou com veículos especiais à partir dos pátios de manutenção.

Q5 – Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar trabalhos corretivos?

O acesso à via durante a operação comercial para reparos ou inspeções emergenciais, quando com o trecho energizado, se dá pelo túnel através da passarela de emergência.

Q6 – Você tem regulamentos ou normas nacionais ou internacionais para realizar a inspeção de ferrovias?

Resp.: Não, utilizamos apenas normas internas.

--

Respuesta del Metro de São Paulo

P1: ¿Realiza trabajos de inspección de rutina en el ferrocarril durante el horario comercial?

No, no hay inspecciones de rotondas en horario comercial, solo controles termográficos de temperatura en equipos eléctricos.

P2 – ¿Qué tipos de seguros tenéis para realizar inspecciones o trabajos en la vía férrea?

Todos los que participarán en este operativo deberán llevar una diadema reflectante, se reducirá la velocidad y todo el proceso será controlado por el CCO.

P3 - Si tiene su propio seguro para ingresar al ferrocarril, para qué actividades se utiliza y cómo se lleva a cabo.

Las actividades están restringidas a equipos de control, señalización y seguimiento de energía.

P4 - ¿Cuál es el procedimiento establecido para ingresar a la vía férrea para realizar trabajos de inspección de rutina?

El acceso a la vía se realiza a través de las estaciones o con vehículos especiales desde dos patios de circulación.

P5 - ¿Cuál es el procedimiento establecido para ingresar a la vía férrea para realizar trabajos correctivos?

Acceso a la vía en operación comercial para reparaciones o revisiones de emergencia, cuando el tramo está energizado, existe un túnel a través de la pasarela de emergencia.

P6 – ¿Existen normas o reglamentos nacionales o internacionales para llevar a cabo la inspección de vías férreas?

Respuesta: No, solo usamos estándares internos.