

Respuesta Metro de Santiago

¿Realizan labores de inspección rutinaria de la vía férrea en horario comercial?

Respuesta: Metro de Santiago no realiza inspecciones rutinarias a la vía durante el horario de operativo.

¿Con cuáles tipos de aseguramiento cuentan para realizar inspecciones o trabajos en la vía férrea?

Respuesta: Dentro del Plan de Mantenimiento preventivo esta una actividad de inspección a la vía, esta cumple con la tarea de inspecciones visuales cada 15 días a la vías, y cuando se hace un trabajo de mantenimiento correctivo como por ejemplo un cambio de pieza en un aparato de vías (ADV) los inspectores de vías deben de asistir al correctivo.

En caso de contar con aseguramiento propio para ingresar a la vía férrea, para qué actividades se utiliza y cómo se realiza.

Respuesta: Metro de Santiago, posee un documento interno de “Normas de seguridad para el ingreso a las vías”. En el cual esta descrita una serie de protocolos que se deben de seguir para hacer el ingreso a la vía.

¿Cuál es el procedimiento establecido de ingreso a la vía férrea para realizar trabajos de inspección rutinaria?

Estos serían los principales pasos a seguir:

- Coordinar el trabajo con el puesto de control centralizado (PCC) o el centro de control de operaciones (CCO) para ingresar a la vía.
- Antes de comenzar, tomar conocimiento de normas de seguridad en la zona para el ingreso a las vías.
- Especialmente lo relativo a procedimientos de tránsito y de corte de energía en vías principales y talleres.
- Identificar bien la zona de trabajos y asegurarse del corte de energía en zona.

- Comprobar con lámpara testigo y luego con corto-circuitador o pértiga.
- Uso obligatorio de los equipos de protección personal (EPP).

¿Cuál es el procedimiento establecido de ingreso a la vía férrea para realizar trabajos correctivos?

Se utiliza siempre el mismo documento de ingreso a las vías, para los trabajo de mantenimiento preventivo y correctivos.

¿Cuentan con normas o estándares nacionales o internacionales para realizar inspección de vías férreas?

Respuesta: No, solo documentos internos de nuestra propia administración.

--

Resposta do Metrô de Santiago

Você realiza trabalhos de inspeção de rotina na ferrovia durante o horário comercial?

Resposta: O Metrô de Santiago não realiza inspeções de rotina nas vias durante o horário de funcionamento.

Que tipos de seguros você tem para realizar inspeções ou trabalhos na ferrovia?

Resposta: Dentro do Plano de Manutenção Preventiva existe uma atividade de inspeção de via, esta cumpre a função de inspeções visuais a cada 15 dias nas vias, e quando não houver manutenções corretivas, como troca de peças no aparelho de via (ADV). Os fiscais devem comparecer para correção.

Se você tem seu próprio seguro para entrar na ferrovia, para quais atividades é usado e como é feito.

Resposta: O Metrô de Santiago possui um documento interno sobre “Normas de segurança para entrar nas vias”. Não como descrito uma série de protocolos que devem ser seguidos para entrar na entrada.

Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar trabalhos de inspeção de rotina?

Estes seriam os principais passos a seguir:

- Coordenar ou trabalhar com o posto de controle centralizado (PCC) ou o centro de controle de operações (CCO) para entrar na entrada.
- Antes de iniciar, conheça as normas de segurança na área de entrada das pistas.
- Especialmente no que se refere a procedimentos de trânsito e cortes de energia nas entradas principais e escritórios.
- Identificar a área de trabalho e certificar se há falta de energia na área.
- Verifique com uma lâmpada de advertência e depois com um disjuntor ou poste de curto-circuito.
- Uso obrigatório de equipamento de proteção individual (EPI).

Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar obras corretivas?

O mesmo documento de entrada nas pistas é sempre utilizado para manutenção preventiva e corretiva.

Possui normas ou padrões nacionais ou internacionais para realizar a inspeção ferroviária?

Resposta: Não, apenas documentos internos de nossa própria administração.