

Respuesta de Metro de Quito

Considerando que Metro de Quito se encuentra en fase de inducción sin tren en movimiento hacia la ciudadanía; la Dirección de Seguridad informa que, las ocurrencias de usuarios/objetos atrapados en las puertas del tren se controlan de la siguiente manera:

En el funcionamiento de tren se incluye el denominado "lazo de tracción", mismo que se encarga de verificar esta actividad para iniciar marcha o movimiento, una de estas condiciones es la de cierre de puertas, en donde no se puede proceder con la marcha si alguna de las puertas no está cerrada.

Es decir, al operador le aparece una alarma en la pantalla de HMI (interfaz de usuario), cuando por tres veces el sistema automático de puertas intenta cerrar.

En caso de que se genere esta alarma, el operador tiene que verificar las condiciones acercándose al punto, ya que la puerta se pone en fallo.

--

Resposta do Metrô de Quito

Considerando que o Metrô de Quito está em fase de indução sem trem em movimento para o público; O Departamento de Segurança informa que as ocorrências de usuários/objetos presos nas portas dos trens são controladas da seguinte forma:

Na operação do trem está incluído o chamado "loop de tração", que é responsável por verificar essa atividade para iniciar a marcha ou movimento, uma dessas condições é o fechamento de portas, onde a marcha não pode ser prosseguida se algum dos as portas não estão fechadas.

Ou seja, um alarme aparece para o operador na tela da HMI (interface do usuário), quando o sistema de porta automática tenta fechar três vezes.

Caso este alarme seja gerado, o operador deve verificar as condições aproximando-se do ponto, pois a porta falha.