

Respuesta de TMB

- **¿Realizan labores de inspección rutinaria de la vía férrea en horario comercial?**
 - Si, desde la cabina del tren, excepcionalmente bajando a vía.
- **¿Con cuáles tipos de aseguramiento cuentan para realizar inspecciones o trabajos en la vía férrea?**
 - Según documento P092 de FMB (apartado 2. ACTUACIONES DURANTE EL SERVICIO DE TRENES y 4.1. Procedimiento para la realización de intervenciones en zona de vías durante el servicio de trenes
- **En caso de contar con aseguramiento propio para ingresar a la vía férrea, para qué actividades se utiliza y cómo se realiza.**

Detectar:

- roturas de carril,
 - juntas aislantes comunicadas,
 - conexiones defectuosas cables de retorno de corriente,
 - problemas de señalización,
 - etc.
- **¿Cuál es el procedimiento establecido de ingreso a la vía férrea para realizar trabajos de inspección rutinaria?**
 - No hay inspecciones rutinarias en vía en servicio, solamente se realizan revisiones para detectar averías que afecten al servicio comercial y se sigue el documento P092 de FMB apartado 4.1. Procedimiento para la realización de intervenciones en zona de vías durante el servicio de trenes.
- **¿Cuál es el procedimiento establecido de ingreso a la vía férrea para realizar trabajos correctivos?**
 - Se sigue el documento P092 de FMB apartado 4.1. Procedimiento para la realización de intervenciones en zona de vías durante el servicio de trenes.
- **¿Cuentan con normas o estándares nacionales o internacionales para realizar inspección de vías férreas?**
 - Las normas de referencia (nacionales e internacionales) que se identifican en nuestras normas internas están relacionadas con la gestión del riesgo, en general, y no particularmente en una actividad concreta.

--

Resposta TMB

- **Você realiza trabalhos de inspeção de rotina na ferrovia durante o horário comercial?**

o Sim, da cabina do comboio, excepcionalmente descendo a via férrea.

- **Que tipos de seguros você tem para fazer vistorias ou trabalhos na ferrovia?**

o De acordo com o documento FMB P092 (seção 2. AÇÕES DURANTE O SERVIÇO DE TREM e 4.1. Procedimento para realização de intervenções na área da via durante o serviço de trem

- **Se você tem seu próprio seguro para entrar na ferrovia, para quais atividades ele é usado e como é feito.**

Detectar:

- quebras de faixa,
- juntas isolantes comunicadas,
- conexões defeituosas cabos de retorno de corrente,
- problemas de sinalização,
- etc

- **Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar trabalhos de inspeção de rotina?**

o Não há inspeções de rotina na estrada em serviço, apenas são realizadas revisões para detectar falhas que afetam o serviço comercial e o documento FMB P092 seção 4.1 é seguido. Procedimento para a realização de intervenções na área ferroviária durante o serviço ferroviário.

- **Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar trabalhos corretivos?**

o Documento FMB P092 seção 4.1 é seguido. Procedimento para a realização de intervenções na área ferroviária durante o serviço ferroviário.

- **Possui normas ou padrões nacionais ou internacionais para realizar a inspeção de ferrovias?**

o As normas de referência (nacionais e internacionais) identificadas nas nossas normas internas estão relacionadas com a gestão de riscos, em geral, e não particularmente numa atividade específica.