

Respuesta de metro de la Ciudad de México

1. ¿Cuáles son los dispositivos (sistemas) de seguridad utilizados para prevenir este tipo de ocurrencia?

R.- El conductor activa un anuncio sonoro para avisar a los pasajeros que se procederá con el cierre de las puertas, en algunos trenes se activa automáticamente una señalización luminosa en cada puerta. Las puertas están calibradas para evitar el avance del tren hasta que están totalmente cerradas y aseguradas con un cierre que evita que la extremidad de algún pasajero u objeto quede atrapada. El conductor observa el apagado de una lámpara de color naranja en cada carro y escucha una campana cuando todas las puertas están cerradas y aseguradas.

2. ¿Cuáles son los procedimientos de seguridad que utilizan los conductores para evitar este tipo de ocurrencia?

R.- Además de lo mencionado en el punto anterior, se auxilia de espejos colocados estratégicamente para lograr una mejor visibilidad.

3. ¿Existe un límite de espesor para identificar a alguien/algo atrapado que activa los dispositivos de seguridad?

R.- Si existe un espesor calibrado por el personal de mantenimiento de trenes, sin embargo, es posible que se atoren objetos delgados o flexibles.

--

Resposta do metrô na Cidade do México

1. Quais são os dispositivos (sistemas) de segurança utilizados para prevenir esse tipo de ocorrência?

R.- O maquinista ativa um aviso sonoro para avisar aos passageiros que as portas serão fechadas, em alguns trens, um sinal luminoso é ativado automaticamente em cada porta. As portas são calibradas para impedir o avanço do trem até que estejam totalmente fechadas e travadas com uma trava que evita que o membro de um passageiro ou objeto fique preso. O motorista observa uma lâmpada laranja apagar em cada carro e ouve um toque quando todas as portas são fechadas e trancadas.

2. Quais são os procedimentos de segurança que os motoristas utilizam para evitar esse tipo de ocorrência?

R.- Além do mencionado no ponto anterior, utiliza espelhos estrategicamente colocados para conseguir uma melhor visibilidade.

3. Existe um limite de espessura para identificar alguém/algo preso que acione os dispositivos de segurança?

R.- No entanto, se houver uma espessura calibrada pelo pessoal de manutenção do trem, é possível que objetos finos ou flexíveis fiquem presos.