

## **Respuesta del Metro de la Ciudad de México**

### **1. ¿Realizan labores de inspección rutinaria de la vía férrea en horario comercial?**

Al inicio del servicio el conductor del primer tren que sale de cada terminal, va realizando una inspección visual general, con el objetivo de identificar alguna anomalía que pudiera afectar la circulación normal de los trenes, en caso de identificar alguna condición insegura o falla lo reporta al PCC.

El personal de mantenimiento no realiza inspecciones en horario de servicios de manera rutinaria. Las inspecciones realizadas se dan por reportes del área de Operación al momento de detectar alguna anomalía al paso del tren, sin llegar a afectar la circulación del mismo, es decir; solo en casos muy urgentes o excepcionales personal de mantenimiento realiza una revisión en horario de servicio.

### **2. ¿Con cuáles tipos de aseguramiento cuentan para realizar inspecciones o trabajos en la vía férrea?**

Las inspecciones se realizan en colaboración con personal de Seguridad Industrial e Higiene y de Transportación; se ubican monitores en el tramo a supervisar o realizar trabajos, para informar a los conductores de la presencia de personal en vías y al grupo de inspección para alertar al personal en vías y al grupo de inspección para alertar al personal por presencia de material rodante.

Cualquier ingreso a vías en horario o no de servicio, siempre tiene conocimiento y se da solo previa autorización del Regulado del Puesto de Control Central (OCC).

### **3. En caso de contar con aseguramiento propio para ingresar a la vía férrea, para qué actividades se utiliza y cómo se realiza.**

No se cuenta con aseguramiento propio. Como se menciona en 2, cualquier ingreso a vías en horario o no de servicio, siempre tiene conocimiento y se da solo previa autorización del Regulado del Puesto de Control Central (OCC).

### **4. ¿Cuál es el procedimiento establecido de ingreso a la vía férrea para realizar trabajos de inspección rutinaria?**

Periódicamente se realiza un programa de permisos, energizaciones y libranzas de vías, en el cual se incluyen todas las áreas que requieren el acceso a vías para la realización de sus actividades de mantenimiento, previa conciliación mediante reuniones semanales para definir prioridades en caso de traslapes, que diferentes especialidades de mantenimiento coincidan en la misma zona, u cualquier otro aspecto que pueda interferir.

### **5. ¿Cuál es el procedimiento establecido de ingreso a la vía férrea para realizar trabajos correctivos?**

Para la atención de cualquier falla / desviación que afecte la circulación de los trenes, se genera un número de avería, falla o maniobra y en coordinación con el Puesto de Despacho de Carga (PDC) y el Regulador de la Línea del PCC, se establece una solicitud de ingreso a vía para la atención correctiva de lo ocurrido.

**6. ¿Cuentan con normas o estándares nacionales o internacionales para realizar inspección de vías férreas?**

Disponemos de un manual elaborado por la empresa SYSTRA, aplicable desde 2012.

--

**Resposta do Metrô da Cidade do México**

**1. Você realiza trabalhos de inspeção de rotina na ferrovia durante o horário comercial?**

No início do serviço, o maquinista do primeiro comboio que sai de cada terminal, procede a uma inspeção visual geral, com o objetivo de identificar qualquer anomalia que possa afetar a normal circulação dos comboios, no caso de identificar uma condição insegura ou falha, ele relata ao PCCh.

O pessoal de manutenção não realiza inspeções rotineiramente durante o horário de serviço. As inspeções efetuadas são dadas por relatórios da área de Operação no momento da detecção de qualquer anomalia na passagem do comboio, sem afetar a sua circulação, ou seja; somente em casos muito urgentes ou excepcionais, o pessoal de manutenção realiza uma revisão durante o horário de serviço.

**2. Quais os tipos de seguros que você tem para realizar vistorias ou trabalhos na ferrovia?**

As inspeções são efectuadas em colaboração com o pessoal da Segurança e Higiene Industrial e dos Transportes; Os monitores estão localizados no trecho a ser supervisionado ou para realizar o trabalho, para informar os motoristas sobre a presença de pessoal nas estradas e o grupo de inspeção para alertar o pessoal nas estradas e o grupo de inspeção para alertar o pessoal sobre a presença de frota de trens.

Qualquer entrada em estradas em horário de serviço ou não, é sempre conhecida e só se dá com autorização prévia do Posto Central de Controlo Regulado (CCO).

**3. Se você tem seguro próprio para entrar na ferrovia, para que atividades ele é usado e como é feito.**

Não possui seguro próprio. Conforme referido em 2, qualquer entrada em vias em horário de serviço ou não, é sempre conhecida e só se dá com autorização prévia do Posto Central de Controlo Regulado (CCO).

**4. Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar trabalhos de inspeção de rotina?**

Periodicamente, é realizado um programa de licenças, energizações e liberações viárias, que contempla todas as áreas que necessitam de acesso às vias para realização de suas atividades de manutenção, após conciliação através de reuniões semanais para definição de prioridades em caso de sobreposição, que coincidam diferentes especialidades de manutenção na mesma área, ou qualquer outro aspecto que possa interferir.

**5. Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar trabalhos corretivos?**

Para a atenção de qualquer avaria/desvio que afete a circulação dos comboios, é gerado um número de avaria, avaria ou manobra e em coordenação com o Posto de Despacho de Carga (PDC) e o Regulador de Linha PCC é estabelecido um pedido de admissão à o caminho para o cuidado corretivo do ocorrido.

**6. Possui normas ou padrões nacionais ou internacionais para realizar a fiscalização de ferrovias?**

Possuímos um manual elaborado pela empresa SYSTRA, aplicável desde 2012.