

Respuesta de Metro de Barcelona

1. **¿Las autoridades encargadas de hacer cumplir la ley solicitan el transporte de los seguidores de los clubes de fútbol visitantes a los estadios en trenes exclusivos?**

No, ellos conducen a los seguidores en grupos hasta la entrada a los accesos de las estaciones más céntricas, hasta donde les resulta posible, ya que hay grupos muy pequeños o en zonas no tan céntricas. Como esto ocurre de manera fragmentada y dispersa en el tiempo, los seguidores embarcan a los trenes como cualquier otro pasajero.

2. **¿Las autoridades policiales realizan reuniones previas de coordinación con el fin de concentrar previamente a los simpatizantes cerca de las estaciones de metro?**

A través de reuniones (si la afición es potencialmente peligrosa) o comunicaciones se coordina y comparte la información de números de seguidores, actitud, si viene con entrada o sin ella, y cualquier información de interés sobre posibles puntos de concentración. Antiguamente las Autoridades Locales hicieron un esfuerzo por organizar Fan Zones (únicamente en competiciones de Champions), pero no obtuvo los beneficios esperados como para consolidarlo como una medida sólida y estable a considerar.

3. **¿Se realiza algún contacto con los clubes de fútbol visitantes o visitados para la venta anticipada de entradas o se pueden adquirir las entradas por los medios habituales?**

Normalmente los seguidores compran las entradas de manera programada y anticipada, pero esto es algo que realiza de manera exclusiva el Club de Fútbol

4. **En ocasiones incidentes como agresiones, vandalismo, etc.**

En las redes de transporte (Metro), es enormemente extraordinario que existan vandalismos o agresiones. Lo que sí se observa, como en cualquier aglomeración independientemente de la causa o acontecimiento, la proliferación de actividad de delitos de hurto.

5. **¿Pueden las autoridades policiales solicitar la apertura de canales de acceso?**

Lo hacen de manera muy excepcional. Los Operadores, donde más sufrimos es en los accesos a finalización de los encuentros, y por ello se suele laminar la entrada en el acceso (microcortes con Vigilantes de seguridad), y si el tiempo es muy ajustado con el fin de servicio existe la presión de conseguir que entren. Alguna vez se inyectan algunos trenes

extraordinarios para poder acoger a los seguidores y evitar que se queden sin poder acceder a la estación.

--

Resposta do Metrô de Barcelona

1. As autoridades policiais solicitam o transporte de torcedores de clubes de futebol visitantes aos estádios em trens dedicados?

Não, conduzem os seguidores em grupos até à entrada dos acessos das estações mais centrais, na medida do possível, desde que existam grupos muito reduzidos ou em zonas não tão centrais. Como isso ocorre de forma fragmentada e dispersa ao longo do tempo, os acompanhantes embarcam nos trens como qualquer outro passageiro.

2. As autoridades policiais realizam reuniões prévias de coordenação para concentrar previamente os simpatizantes junto às estações do metro?

Através de reuniões (caso os adeptos sejam potencialmente perigosos) ou comunicações, coordenam-se e partilham-se informações sobre o número de adeptos, atitude, se vêm com ou sem bilhete, e qualquer informação de interesse sobre possíveis pontos de concentração. No passado, as Autarquias esforçaram-se por organizar Fan Zones (apenas nas competições da Liga dos Campeões), mas não obtiveram os benefícios esperados para a consolidarem como uma medida sólida e estável a considerar.

3. É feito algum contacto com clubes de futebol visitantes ou visitados para venda antecipada de bilhetes ou os bilhetes podem ser adquiridos pelos meios habituais?

Normalmente, os torcedores compram ingressos de forma agendada e antecipada, mas isso é algo que o Futebol Clube faz exclusivamente

4. Às vezes, incidentes como assaltos, vandalismo, etc.

Nas redes de transportes (Metro), é extraordinariamente extraordinário que haja vandalismo ou ataques. O que se observa, como em qualquer aglomeração independente da causa ou evento, é a proliferação da atividade criminosa de furto.

5. As autoridades policiais podem solicitar a abertura de canais de acesso?

Eles fazem isso muito excepcionalmente. As Operadoras, onde mais sofremos é nos acessos ao final das reuniões, e por isso a entrada nos acessos costuma ser laminada (microcortes com Vigilantes), e se o tempo for muito apertado para efeito de atendimento há pressão para que eles entrem. Alguns trens extraordinários às vezes são injetados para poder receber os seguidores e evitar que eles fiquem sem poder acessar a estação.