

Respuesta del Metro de Santiago

- 1. ¿Las autoridades policiales solicitan el transporte de aficionados de los clubes de fútbol visitantes a los estadios en trenes específicos?**

No, los aficionados de los equipos de fútbol utilizan el servicio de tren como cualquier otro pasajero.

En caso afirmativo, ¿se pagan estos transportes y quién los paga?

SC: La tarifa la paga cada pasajero.

- 2. ¿Las autoridades policiales realizan reuniones de coordinación previamente programadas para preconcentrar simpatizantes cerca de las estaciones de metro?**

SC: No

- 3. ¿algún contacto con los clubes de fútbol visitantes o visitantes para la venta anticipada de entradas o se pueden comprar las entradas por los medios habituales?**

SC: Medios habituales

- 4. ¿Se producen a veces incidentes como agresiones, vandalismo, etc.?**

SC: Sí, para este tipo de eventos Metro solicita el apoyo de la Policía Local para reforzar la seguridad en las estaciones. Además, se aumenta el número de personal de seguridad de Metro con el fin de incrementar la seguridad en trenes y estaciones.

- 5. ¿Pueden las autoridades policiales solicitar la apertura de canales de acceso?**

SC: Generalmente no. Lo que se hace es un ingreso controlado de usuarios a las estaciones al final de las estaciones para reducir la posibilidad de vandalismo.

--

Resposta do Metro de Santiago

- 1. As autoridades policiais solicitam o transporte de adeptos de clubes de futebol visitantes para os estádios em comboios específicos?**

SC: Não, os adeptos das equipas de futebol utilizam o serviço de comboio como qualquer outro passageiro.

Em caso afirmativo, estes transportes são pagos e quem paga por eles?

A tarifa é paga por cada passageiro.

- 2. As autoridades policiais realizam reuniões de coordenação previamente marcadas para pré-concentrar os adeptos perto das estações de metrô?**

SC: Não

- 3. qualquer contacto com clubes de futebol em visita ou de visita para pré-venda de bilhetes ou podem os bilhetes ser adquiridos através dos meios habituais?**

SC: Meios habituais

- 4. há por vezes incidentes tais como agressões, vandalismo etc.?**

SC: Sim, para este tipo de eventos o Metro solicita o apoio da polícia local para reforçar a segurança nas estações. Além disso, o número de pessoal de segurança do Metro é aumentado a fim de aumentar a segurança nos comboios e nas estações.

- 5. As autoridades policiais podem solicitar a abertura de canais de acesso?**

SC: Geralmente não. O que é feito é uma entrada controlada de utilizadores nas estações no fim das estações para reduzir a possibilidade de vandalismo.