

Resposta del Metro de São Paulo

En las líneas 1-Azul y 3-Roja, utilizamos un software de desarrollo propio.

En la Línea 2-Verde, con la implantación del sistema CBTC, utilizamos un software específico que forma parte del suministro del sistema de control (Alstom).

En la Línea 15-Plata (monorraíl), sistema CBTC, utilizamos un software específico que forma parte del suministro del sistema de control (Bombardier).

Poco después de la implementación del sistema CBTC en las Líneas 1-Azul y 3-Roja, comenzaremos a usar el mismo software en la Línea 2-Verde.

No tenemos información sobre los costos de estos software, están incluidos en el precio de compra del sistema de control.

--

Resposta do Metrô de São Paulo

Nas linhas 1-Azul e 3-Vermelha, utilizamos um software de desenvolvimento interno.

Na Linha 2-Verde, com a implantação do sistema CBTC, utilizamos um software específico que faz parte do fornecimento do sistema de controle (Alstom).

Na Linha 15-Prata (monotrilho), sistema CBTC, utilizamos um software específico que faz parte do fornecimento do sistema de controle (Bombardier).

Em breve com a implantação do sistema CBTC nas linhas 1-Azul e 3-Vermelha, passaremos a utilizar o mesmo software da Linha 2-Verde.

Não temos informação relacionada aos custos desses softwares, pois estão inclusos no valor de compra do sistema de controle.