



Utilização do SHIELD e NATM nas obras de expansão /// Uso de SHIELD y
NATM en obras de ampliación /// Metro de São Paulo lunes marzo 20, 2023,
03:45:34

Caros membros operadores de metrô,

O Metrô de São Paulo está expandindo sua Linha 2-Verde com 8 novas estações e um complexo de manutenção e estacionamento. Serão 8,4 km de túneis, dos quais 6,25 km utilizando o método SHIELD e 2,15 km utilizando o NATM.

Gostaríamos de obter dos demais operadores que também estão ou estiveram expandindo suas redes a indicação de uma pessoa para contato, para que possamos trocar informações e eventualmente agendar uma visita.

Segue link com um resumo da Fase 1 das obras de expansão da Linha 2-Verde:
<https://www.youtube.com/watch?v=DovQIgBrViI>.

Estimados Socios Operadores de Metro,

El Metro de São Paulo amplía su Línea 2-Verde con 8 nuevas estaciones y un complejo de mantenimiento y estacionamiento. Habrá 8,4 km de túneles, de los cuales 6,25 km por el método SHIELD y 2,15 km por el método NATM.

Nos gustaría pedir a otros operadores que están o han estado ampliando sus redes que indiquen una persona de contacto, para que podamos intercambiar información y eventualmente programar una visita.

Aquí un enlace con un resumen de la Fase 1 de las obras de ampliación de la Línea 2-Verde: <https://www.youtube.com/watch?v=DovQIgBrViI>.



Respuesta Metro de Barcelona – Resposta do Metrô de Barcelona

ES:

Metro de Barcelona lamenta no poder ayudar en su consulta.

Todas las obras de construcción ferroviaria las realiza la empresa Ifercat de la Generalitat de Cataluña.

PT:

O Metro de Barcelona lamenta não poder ajudar com sua consulta.

Todas as obras de construção ferroviária são realizadas pela empresa Ifercat da Generalitat da Cataluã.

Respuesta Metro de Quito – Resposta do Metrô de Quito

ES:

Actualmente en el Metro de Quito no tenemos ninguna obra de ampliación y/ o construcción de nuevas Líneas.

PT:

Atualmente, no Metrô de Quito não temos nenhuma expansão e/ou construção de novas Linhas.

Respuesta Metro de Medellín – Resposta do Metrô de Medellín

ES:

Metro de Medellín lamenta no poder asistirle con esta consulta.

Actualmente no estamos realizando ninguna ampliación de nuestras líneas ferroviarias. Además, nuestro sistema no cuenta con tramos subterráneos..



PT:

O Metro de Medellín lamenta que não possamos ajudar com esta consulta.

Atualmente, não estamos realizando nenhuma extensão de nossas linhas ferroviárias. Além disso, nosso sistema não possui nenhum trecho subterrâneo.

Respuesta Metro de México – Resposta do Metrô de México

ES:

Actualmente en el Metro de la Ciudad de México no tenemos ninguna obra de ampliación y/ o construcción de nuevas Líneas.

PT:

Atualmente, no Metrô da Cidade do México não temos nenhuma expansão e/ou construção de novas Linhas.