



Información en botón de emergencia // Informações sobre o botão de
emergencia Ferrocarriles Suburbanos México miércoles abril 05, 2023,
11:25:00

Estimados Socios,

Muy buen día,

¿Con relación al Botón de Emergencia que se encuentra dentro de su material
rodante (trenes), podrían compartirnos la leyenda o texto que indica cómo debe
utilizarse, asimismo qué acciones se toman ante esta llamada de auxilio o
emergencia?.

Caros parceiros,

Muito bom dia,

Em relação ao Botão de Emergência encontrado dentro do seu material
circulante (trenes), você poderia compartilhar a legenda ou texto que indica
como ele deve ser usado, bem como quais ações são tomadas em resposta a
esse pedido de socorro ou emergência?

Respuesta Metro de Madrid – Resposta do Metrô de Madrid









Resposta Metro de Barcelona – Resposta do Metrô de Barcelona

ES:

Se adjunta documento con la respuesta solicitada.

PT:

Segue em anexo documento com a resposta solicitada.

Resposta Metro de São Paulo – Resposta do Metrô de São Paulo

PT:

Nos trens das linhas 1-Azul, 2-Verde e 3-Vermelha existem dois tipos de dispositivo de emergência de portas: botão soco (em todas as portas) e manípulo de saída de emergência (em metade das portas).

Se o dispositivo do tipo botão soco for acionado com o trem na plataforma ou saindo desta, o freio de emergência é aplicado no trem e, se o botão acionado for do lado da plataforma, a porta se abre. Nesta situação, o operador de trem informa ao CCO, verifica o motivo do acionamento e normaliza o botão. Caso o botão seja acionado em região entre estações, o operador de trem informa ao CCO, emite PA e a ocorrência é verificada somente na próxima estação.

O dispositivo do tipo manípulo de saída de emergência provoca o destravamento da porta de emergência. Caso a porta seja destravada em região de plataforma, o operador informa ao CCO, verifica o motivo do acionamento e normaliza o manípulo. Caso o manípulo seja acionado em região entre estações, o operador de trem informa ao CCO, emite PA e, se a porta permanecer fechada, a ocorrência é verificada somente na próxima estação. Caso o passageiro abra a porta, é aplicado freio de emergência no trem e o operador verifica a ocorrência no local.

Seguem figuras com as instruções de uso do botão soco e do manípulo de emergência de algumas frotas.

ES:

En los trenes de las líneas 1-Azul, 2-Verde y 3-Roja existen dos tipos de dispositivos de emergencia en las puertas: pulsador (en todas las puertas) y manilla de salida de emergencia (en la mitad de las puertas).



Si el dispositivo tipo botón perforado se activa con el tren dentro o fuera del andén, se aplica el freno de emergencia al tren y, si se presiona el botón en el lado del andén, la puerta se abre. En esta situación, el maquinista informa al CCO, comprueba el motivo de la activación y normaliza el botón. Si se presiona el botón en una región entre estaciones, el operador del tren informa al CCO, emite un PA y la ocurrencia se verifica solo en la siguiente estación.

El dispositivo tipo manija de salida de emergencia desbloquea la puerta de emergencia. Si la puerta está desbloqueada en la región de la plataforma, el operador informa al CCO, verifica el motivo de la activación y normaliza la manija. Si la palanca se activa en una región entre estaciones, el operador del tren informa al CCO, emite un PA y, si la puerta permanece cerrada, la ocurrencia solo se verifica en la siguiente estación. Si el pasajero abre la puerta, se aplica el freno de emergencia al tren y el operador verifica la ocurrencia en el acto.

A continuación, se muestran figuras con instrucciones para usar el botón de perforación y la manija de emergencia para algunas flotas..

Respuesta Metro de Medellín – Resposta do Metrô de Medellín

ES:

encuentra nuestra respuesta en el archivo adjunto, esperamos que esta sea de utilidad para ustedes.

PT:

encuentra nuestra respuesta en el archivo adjunto, esperamos que esta sea de utilidad para ustedes.

Respuesta Metro de Lisboa – Resposta do Metrô de Lisboa

PT:

O manípulo de emergência diz:



– SINAL DE ALARME; Só utilizar em caso de emergência; Penalidades por uso indevido

Instruções:

1 – Puxe o manípulo

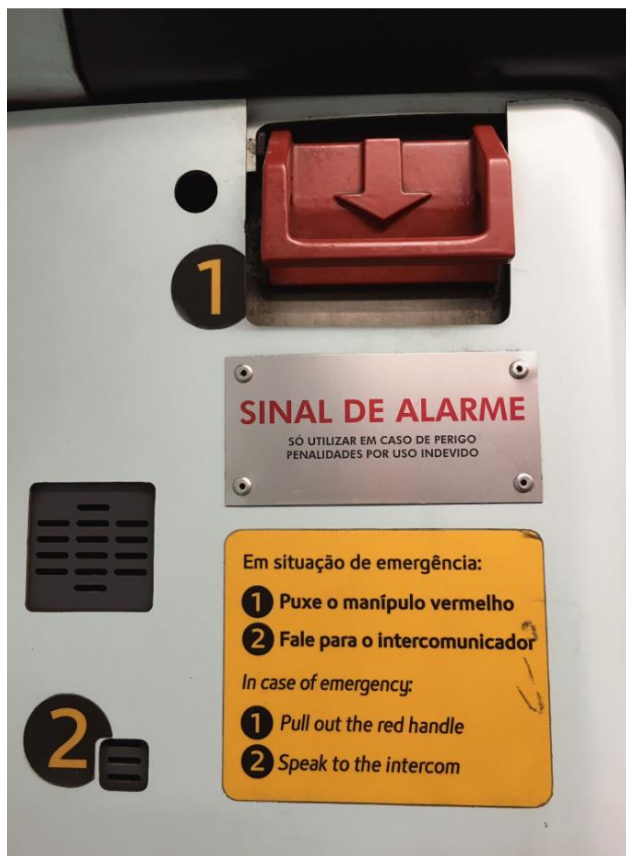
2 – Fale para o intercomunicador

O funcionamento é o seguinte:

– Se o comboio está parado ou a arrancar nos 1^{os} 15 metros, é imobilizado. Só anda depois de repostos o manípulo de emergência.

– Se o comboio está em andamento e já passaram os 1^{os} 15 metros, continua a sua marcha até parar. Quando parar tem que ser repostos o manípulo de emergência para que o comboio possa reiniciar a marcha.

Em qualquer dos casos é aberto um canal de comunicação com o maquinista.



ES:

La manija de emergencia dice:

- SEÑAL DE ALARMA; Usar solo en caso de emergencia; Sanciones por mal uso

Instrucciones:



1 – Tirar de la empuñadura

2 – Habla con el intercomunicador

El funcionamiento es el siguiente:

– Si el tren se para o arranca en los primeros 15 metros, queda inmovilizado. Solo comienza después de que se haya reiniciado el mango de emergencia.

– Si el tren está en movimiento y han pasado los primeros 15 metros, continúa su viaje hasta detenerse. Al detenerse, se debe reposicionar la manija de emergencia para que el tren pueda reiniciar la marcha.

En cualquier caso, se abre un canal de comunicación con el conductor.