



Vagones Rosas /// vagões rosa Ferrocarriles Suburbanos México viernes
marzo 10, 2023, 01:53:33

Estimados Socios,

Muy buen día,

Desde Ferrocarriles Suburbanos México, podrían apoyarnos a contestar la siguiente pregunta:

¿Existen o han existido Vagones Rosas dentro de los transportes suburbanos o de cercanías en el servicio que operan en sus localidades?

Sí es así, ¿cuál ha sido su experiencia?

Agradezco mucho su apoyo y valiosas respuestas. Saludos.

Caros parceiros,

Muito bom dia,

Da Ferrocarriles Suburbanos México, você poderia nos ajudar a responder a seguinte pergunta:

Existem ou existiram vagões rosa no transporte suburbano ou suburbano no serviço que opera em suas localidades?

Se sim, qual tem sido sua experiência?

Eu realmente aprecio seu apoio e respostas valiosas. Saudações.



Respuesta Metro de Barcelona – Resposta do Metrô de Barcelona

ES:

En Metro de Barcelona nunca hemos tenido Vagones Rosas.

PT:

No metrô de Barcelona nunca tivemos vagões rosa.

Respuesta Metro de São Paulo – Resposta do Metrô de São Paulo

PT:

O Metrô de São Paulo não tem nem teve vagões rosa em seu sistema.

ES:

En Metro de São Paulo no tiene vagones rosa en su sistema.

Respuesta Metro de Quito – Resposta do Metrô de Quito

ES:

No se dispone de trenes rosas, se mantiene un espacio en el primero y último coche para uso exclusivo hacia grupos de atención prioritaria.

PT:

Não há trens cor-de-rosa, é mantido um espaço no primeiro e no último vagão para uso exclusivo dos grupos de atendimento prioritário.

Respuesta Metro de Medellín – Resposta do Metrô de Medellín

ES:

En nuestro sistema nunca hemos dispuesto vagones rosa, nuestra postura en el marco de la Cultura Metro es la de apelar a la convivencia desde el respeto,



creemos que podemos convivir y por eso trabajamos en pos de ser generadores de modos de relación positivos, fortaleciendo la tendencia a la prosocialidad que tenemos como seres humanos, a nuestra condición de ser educables y de la posibilidad de transformar patrones de conducta que hacen daño y que han sido naturalizados, apelando a la educación, la persuasión y la norma.

Entendiendo la movilidad como un factor determinante para el pleno desarrollo de las libertades de los ciudadanos, el ejercicio de los derechos y el disfrute pleno de la ciudad, y siendo conscientes del papel fundamental que desempeña el Metro de Medellín en este aspecto, hemos creado un procedimiento que establece la ruta de actuación del personal Metro para la identificación y atención oportuna y eficaz de un presunto acoso sexual en contra de las mujeres usuarias del sistema.

Además, hemos llevado a cabo acciones pedagógicas desde el año 2018 en articulación con la secretaría de mujeres, en el marco de la estrategia "Espacios seguros para las mujeres y las niñas" de ONU mujeres. Las campañas pedagógicas "El metro también es un espacio seguro para las mujeres y las niñas" y "Hay líneas que no deben cruzarse" han tenido lugar en 2019 y 2020. Para el año 2021 el Metro de Medellín construyó desde las ciencias del comportamiento, una estrategia propia llamada "Puedes expresarlo" que se soporta bajo el procedimiento operativo y que incluye otras acciones pedagógicas y comunicacionales con la que se busca aumentar la capacidad de agencia de las mujeres ante las situaciones de acoso sexual en el sistema masivo de transporte, estrategia que incluye la marcación del botón rojo como mecanismo para el reporte de situaciones de acoso. Adjuntamos un breve resumen de las campañas.

PT:

No nosso sistema nunca fornecemos carruagens cor-de-rosa, a nossa posição no quadro da Metro Culture é apelar à convivência baseada no respeito, acreditamos que podemos coexistir e por isso trabalhamos para sermos geradores de modos positivos de relacionamento, reforçando a tendência à prosocialidade que temos como seres humanos, à nossa condição de educáveis e de possibilidade de transformação de comportamentos nocivos e naturalizados, apelando à educação, à persuasão e à norma.

Entendendo a mobilidade como fator determinante para o pleno desenvolvimento das liberdades cidadãs, o exercício dos direitos e o pleno gozo



da cidade, e conscientes do papel fundamental que desempenha o Metrô de Medellín nesse sentido, criamos um procedimento que estabelece o curso de ação do pessoal do Metrô para a identificação e atendimento oportuno e eficaz de suposto assédio sexual contra mulheres usuárias do sistema.

Além disso, realizamos ações pedagógicas desde 2018 em coordenação com a secretaria da mulher, no âmbito da estratégia "Espaços Seguros para Mulheres e Meninas" da ONU Mulheres. As campanhas educativas "O metrô também é um espaço seguro para mulheres e meninas" e "Existem linhas que não devem ser cruzadas" aconteceram em 2019 e 2020. Para o ano de 2021, o Metrô de Medellín construiu a partir das ciências comportamentais, um estratégia denominada "Você pode se expressar" que se apoia no procedimento operacional e que inclui outras ações pedagógicas e de comunicação com as quais busca aumentar a capacidade de agenciamento das mulheres em situação de assédio sexual no sistema de transporte coletivo, estratégia que inclui a marcação do botão vermelho como mecanismo de denúncia de situações de assédio. Anexamos um breve resumo das campanhas.

Respuesta Metro de Lisboa – Resposta do Metrô de Lisboa

PT:

No metro de Lisboa nunca tivemos vagões rosa.

ES:

En Metro de Lisboa nunca tuvimos vagones rosa.

Respuesta Metro de México – Resposta do Metrô de México

ES:

No, en el Metro de la Ciudad de México no hemos dispuesto de trenes rosas, solo mantenemos la separación de los 2 primeros carros de tren para uso exclusivo de mujeres y niños.

PT:

Não, no Metrô da Cidade do México não tivemos trens rosa, apenas mantemos a separação dos 2 primeiros vagões para uso exclusivo de mulheres e crianças.