



Gestão dos Resíduos Oficiais // Gestión de Residuos de oficina

Metro de Lisboa, viernes junio 23, 2023, 06:57:28

No Metropolitano de Lisboa estamos numa fase de reorganização da gestão de resíduos nas oficinas.

Gostaríamos de saber como procedem os outros Metros relativamente a:

1. Identificação dos diferentes tipos de resíduos industriais

Resposta: No ML Colocação de autocolantes com os códigos LER de cada resíduo e a descrição, nos contentores respetivos.

2. Distinção dos resíduos perigosos dos resíduos não perigosos, em termos visuais

Resposta: Neste momento todos os resíduos industriais têm autocolante de cor vermelha. A única forma de diferenciar os resíduos perigosos é o asterisco com o qual termina o código LER. Estamos a pensar se será útil no futuro usar contentores de cores diferentes e fitas adesivas nos contentores e/ou no chão, no caso dos resíduos perigosos.

3. Triagem e descarte dos resíduos nas oficinas

Resposta: Neste momento são os próprios trabalhadores oficiais que fazem a triagem e o descarte. Devido à existência de alguns erros recorrentes, pretendemos vir a colocar cartazes por cada área oficial ou por cada tipo de resíduo, para estes últimos serem direcionados para os contentores respetivos.

4. Encaminhamento dos resíduos

Resposta: Atualmente, nas oficinas, os resíduos são encaminhados para o parque de sucata através de:

Trabalhadores oficiais designados para efetuar essa tarefa. Ou

Elementos das equipas de limpeza, em outsourcing, que asseguram o encaminhamento.

Gratos pela atenção dispensada,



En el Metropolitano de Lisboa estamos en proceso de reorganización de la gestión de residuos en los talleres.

Nos gustaría saber cómo proceden los demás Metros en cuanto a:

1. Identificación de los diferentes tipos de residuos industriales

Respuesta: No ML Colocación de stickers con los códigos LER de cada residuo y la descripción, en los respectivos contenedores.

2. Distinción de residuos peligrosos de residuos no peligrosos, en términos visuales

Respuesta: Por el momento, todos los residuos industriales tienen una etiqueta roja. La única manera de diferenciar los residuos peligrosos es el asterisco con el que termina el código LER. Nos preguntamos si será útil en el futuro utilizar contenedores de diferentes colores y cintas adhesivas en los contenedores y/o en el piso en el caso de residuos peligrosos.

3. Clasificación y eliminación de residuos en los talleres

Respuesta: En este momento, son los propios trabajadores del taller quienes realizan la clasificación y eliminación. Debido a la existencia de algunos errores recurrentes, pretendemos colocar carteles para cada área de taller o para cada tipo de residuo, de manera que estos últimos puedan ser direccionados a los respectivos contenedores.

4. Envío de residuos

Respuesta: Actualmente, en los talleres, los residuos se envían al desguace a través de:

Trabajadores de taller asignados para llevar a cabo esta tarea. O

Elementos de los equipos de limpieza, en outsourcing, que aseguran la remisión.

Gracias por su atención,



Respuesta Metro de Barcelona – Resposta do Metrô de Barcelona

ES:

Se adjunta respuesta de Metro de Barcelona en el documento anexo.

PT:

Uma resposta do Metrô de Barcelona está anexada ao documento anexo.

Respuesta Metro de Quito – Resposta do Metrô de Quito

ES:

Identificación de los diferentes tipos de residuos industriales

Los etiquetados de residuos en los acopios finales, contienen toda la información contenida en la legislación de aplicación.

- Nombre y descripción del residuo.
- Centro productor del residuo y NIMA (Número de Identificación Medioambiental).
- Dirección postal del centro productor y dirección electrónica de contacto.
- Teléfono de contacto.
- Código LER del residuo (Listado Europeo de Residuos).
- Fecha de inicio de almacenamiento.
- Pictogramas de peligro y descripción de las características de peligrosidad.

Distinguir residuos peligrosos de residuos no peligrosos, en términos visuales

se identifican los residuos no peligrosos con etiquetados de fondo marrón, y los residuos peligrosos con etiquetados de fondo naranja.

Clasificación y depósito de residuos en los talleres



Son los propios trabajadores del taller realizan una primera clasificación en contenedores dentro de las naves de mantenimiento. Esos contenedores están etiquetados con cada una de las fracciones de residuo que se generan.

Depósito de residuos

En los talleres, los residuos son dirigidos al punto final de acopio de residuos por:

- Trabajadores de taller asignados para llevar a cabo esta tarea.
- Personal de empresas externas, tanto de limpieza como de gestión de residuos.

PT:

Identificação dos diferentes tipos de resíduos industriais

Os rótulos dos resíduos nas coletas finais contêm todas as informações contidas na legislação aplicável.

- Nome e descrição dos resíduos.
- Central produtora de resíduos e NIMA (Número de Identificação Ambiental).
- Endereço postal do centro de produção e endereço de contato eletrônico.
- Telefone de contato.
- Resíduos Código LER (Lista Europeia de Resíduos).
- Data de início do armazenamento.
- Pictogramas de perigo e descrição das características de perigo.

Distinção dos resíduos perigosos dos resíduos não perigosos, em termos visuais

os resíduos não perigosos são identificados com rótulos em fundo marrom e os resíduos perigosos com rótulos em fundo laranja.

Triagem e descarte dos resíduos nas oficinas



Os próprios operários realizam uma primeira classificação em contentores dentro dos armazéns de manutenção. Esses recipientes são rotulados com cada uma das frações de resíduos que são geradas.

Encaminhamento dos resíduos

Nas oficinas, os resíduos são encaminhados para o ponto de recolha final através de:

- Operários designados para realizar esta tarefa.
- Pessoal de empresas externas, tanto de limpeza como de gestão de resíduos.

Respuesta Metro de Sao Paulo – Resposta do Metrô de São Paulo

PT:

1) Identificação dos diferentes tipos de resíduos industriais

A identificação dos diferentes tipos de resíduos industriais é realizada por meio da afixação de rótulos nos diferentes recipientes de armazenamento (tambores, big-bags, bombonas) . O rótulo inclui as seguintes informações: descrição do resíduo, código ONU, simbologia de identificação de resíduos perigosos conforme legislação e telefones para emergência.

2) Distinção dos resíduos perigosos dos resíduos não perigosos, em termos visuais

A distinção é feita por meio da afixação de rótulos nos recipientes de armazenamento e cartazes nos locais de geração.

3) Triagem e descarte dos resíduos nas oficinas

Para a correta separação, o Metrô de São Paulo elaborou um procedimento interno onde consta os diferentes tipos de resíduos gerados nas áreas operacionais e seus respectivos rótulos de identificação. Cada resíduo é acondicionado em um recipiente próprio em área identificada com cartazes.

4) Encaminhamento dos resíduos



Os resíduos gerados nos processos do Metrô de São Paulo têm diferentes tipos de destinação, a citar: co-processamento, reciclagem (sucata, papel, plástico, etc), aterros e retorno ao fabricante (logística reversa).

ES:

1) Identificación de diferentes tipos de residuos industriales

La identificación de los diferentes tipos de residuos industriales se realiza mediante la colocación de etiquetas en los diferentes contenedores de almacenamiento (bidones, big-bags, bidones). La etiqueta incluye la siguiente información: descripción del residuo, código ONU, simbología para identificar residuos peligrosos según legislación y teléfonos de emergencia.

2) Distinción de residuos peligrosos de residuos no peligrosos, en términos visuales

La distinción se hace mediante la colocación de etiquetas en los contenedores de almacenamiento y carteles en los sitios de generación.

3) Clasificación y eliminación de residuos en los talleres.

Para la correcta separación, São Paulo Metrô creó un procedimiento interno que enumera los diferentes tipos de residuos generados en las áreas operativas y sus respectivas etiquetas de identificación. Cada residuo se empaqueta en su propio contenedor en un área identificada con carteles.

4) Envío de residuos

Los residuos generados en los procesos del São Paulo Metrô tienen diferentes tipos de destino, a saber: coprocesamiento, reciclaje (chatarra, papel, plástico, etc.), rellenos sanitarios y retorno al fabricante (logística inversa).

Respuesta Metro de Medellín – Resposta do Metrô de Medellín

ES:

Se adjunta respuesta de Metro de Medellín en el documento anexo.



PT:

Uma resposta do Metrô de Medellín está anexada ao documento anexo.