

En Metro de Barcelona no tenemos estaciones a la intemperie y, por tanto, no hemos tenido que reconstruir o reforzar ningún andén (Plataforma).

Lo más parecido ha sido la ampliación de un andén central en estaciones que previamente tenían 3 andenes, uno central y dos laterales más estrechos.

Esta ampliación se realizó con pilares metálicos, chapa colaborante como encofrado perdido inferior sobre el que se hormigonó los laterales ampliados del andén central.

A continuación las fotografías del proceso constructivo:













