



Financiación del Servicio de Transporte /// Financiamento do Serviço de Transporte Metro de Lisboa martes enero 09, 2024, 03:37:31.

O metro de Lisboa pretende conhecer as diferentes experiencias que os operadores de transporte tem relativamente ao financiamento das suas empresas e a forma como as autoridades de transportes apoiam os seus membros face às autoridades governamentais.

Gostaríamos de saber:

1 – Como são financiados?

ML: Atualmente a empresa financia-se junto do Acionista (Estado Central), na medida em que a empresa não gera receita que permita a cobertura do défice operacional. Assim, para além do apoio a nível operacional o Estado financia investimento e serviço da dívida.

2 – Se tem contratos – programas / quadros financeiros acordados com a administração pública?

ML: Sim, temos um programa existente denominado PART (programa de redução tarifária), cujo objetivo é a promoção da utilização do transporte público garantindo o financiamento da redução e gratuidade dos passes.

3 – Relativamente a soluções para melhorar o financiamento dos sistemas de transportes públicos:

a) Existe uma lei de financiamento? ML: Não

b) Que tipo de receitas não tarifárias/ acessórias tem? ML: Aluguer de espaços comerciais e para eventos, publicidade, aluguer de fibra ótica

c) Tem projetos de redução de custos? ML: Não, embora a aprovação do Plano de Atividades e Orçamento dependa da apresentação de redução de gastos e/ou melhoria da eficiência operacional. O seu não cumprimento tem que ser devidamente justificado e fundamentado.



4 – Quando em tempos de crise há uma queda da procura, afetando a tesouraria das empresas que tipos de mecanismos flexíveis de apoio existem por parte das administrações públicas?

ML: Não existem medidas flexíveis de apoio. No caso da pandemia COVID-19 foram criados mecanismos excepcionais para apoio às empresas, por contrapartida da manutenção do funcionamento da rede de transportes.

El metro de Lisboa tiene como objetivo conocer las diferentes experiencias que tienen los operadores de transporte en cuanto a la financiación de sus empresas y la forma en que las autoridades de transporte apoyan a sus miembros en relación con las autoridades gubernamentales.

Nos gustaría saber:

1 – ¿Cómo se financian?

ML: Actualmente la empresa es financiada por el Accionista (Estado Central), ya que la empresa no genera ingresos para cubrir el déficit operativo. Así, además del apoyo operativo, el Estado financia la inversión y el servicio de la deuda.

2 – ¿Tiene contratos – programas / marcos financieros acordados con la administración pública?

ML: Sí, tenemos un programa existente llamado PART (programa de reducción de tarifas), cuyo objetivo es promover el uso del transporte público garantizando la financiación de pases reducidos y gratuitos.

3 – En cuanto a soluciones para mejorar la financiación de los sistemas de transporte público:

a) ¿Existe una ley de financiación? ML: No



b) ¿Qué tipo de ingresos no arancelarios/auxiliares tiene? ML: Alquiler de espacios comerciales y de eventos, publicidad, alquiler de fibra óptica

c) ¿Tiene proyectos de reducción de costos? ML: No, aunque la aprobación del Plan de Actividades y Presupuesto depende de la presentación de reducción de gastos y/o mejora de la eficiencia operativa. El incumplimiento deberá estar debidamente justificado y fundamentado.

4 – Cuando en tiempos de crisis se produce una caída de la demanda afectando a la tesorería de las empresas, ¿qué tipos de mecanismos flexibles de apoyo existen por parte de las administraciones públicas?

ML: No existen medidas de apoyo flexibles. En el caso de la pandemia de la COVID-19, se crearon mecanismos excepcionales para apoyar a las empresas, a cambio de mantener el funcionamiento de la red de transporte



Respuesta Metro de Barcelona – Resposta do Metrô de Barcelona

ES:

A continuación les facilitamos las respuestas de Metro de Barcelona,

1 – ¿Cómo se financian?

Vía tarifas, ingresos accesorios (Publicidad, asesoría externa a otros operadores, etc...) y a través de aportaciones (subsídios) de la Administración.

2 – ¿Tiene contratos – programas / marcos financieros acordados con la administración pública?

Tenemos un Contrato Programa con la Autoridad de Transporte Metropolitano, que regula la financiación vía subvenciones de la Administración Pública

3 – En cuanto a soluciones para mejorar la financiación de los sistemas de transporte público

a. ¿Existe una ley de financiación?

Existe una Ley de financiación, pero falta aprobar el reglamento.

b. ¿Qué tipo de ingresos no arancelarios/auxiliares tiene?

Ingresos por publicidad, asesoría externa a otros operadores, etc.

c) ¿Tiene proyectos de reducción de costos?

Estamos en un proceso continuo de reducción de costes, en la medida que debemos al mismo tiempo garantizar la disponibilidad del servicio

4 – Cuando en tiempos de crisis se produce una caída de la demanda afectando a la tesorería de las empresas, ¿qué tipos de mecanismos flexibles de apoyo existen por parte de las administraciones públicas?



No existen medidas de apoyo

PT:

Abaixo fornecemos as respostas do Metro de Barcelona,

1 – Como são financiados?

Através de taxas, receitas acessórias (Publicidade, assessoria externa a outros operadores, etc...) e através de contribuições (subsídios) da Administração.

2 – Existem contratos – programas/quadros financeiros acordados com a administração pública?

Temos Contrato Programa com a Autoridade Metropolitana de Transportes, que regulamenta o financiamento via subvenções da Administração Pública

3 – Sobre soluções para melhorar o financiamento dos sistemas de transporte público

para. Existe uma lei de financiamento?

Existe uma lei de financiamento, mas os regulamentos precisam ser aprovados.

b. Que tipo de rendimento não tarifário/acessório você possui?

Receitas provenientes de publicidade, assessoria externa a outros operadores, etc.

c) Você tem projetos de redução de custos?

Estamos num processo contínuo de redução de custos, na medida em que devemos ao mesmo tempo garantir a disponibilidade do serviço



4 – Quando em tempos de crise há uma quebra da procura que afeta a tesouraria das empresas, que tipos de mecanismos flexíveis de apoio existem por parte das administrações públicas?

Não existem medidas de apoio.

Respuesta Metro de Santiago – Resposta do Metrô de Santiago

ES:

Respuesta Metro de Santiago

1. Metro de Santiago cubre todos los costos de Operación a través de sus ingresos Tarifarios y no Tarifarios. No se reciben subvenciones para cubrir ninguna parte de estos costos.

2. Sí, existe un contrato entre Metro y el regulador de transporte de la ciudad de Santiago asociado a la participación de Metro en el sistema integrado de transporte de la ciudad. En términos generales, Metro recibe un pago asociado al número de pasajeros transportados.

3. a. No

b. Ingresos no tarifarios consideran:

Arriendo de espacios comerciales, publicidad, arriendo de fibra óptica, Arriendo del canal de venta de Metro al sistema integrado de transporte para carga de tarjetas inteligentes, gestión del canal de carga de tarjetas inteligentes del sistema integrado.

c. Desde el primer año de la pandemia del COVID se han puesto en marcha planes de ahorro en diferentes áreas para cubrir la reducción de ingresos tarifarios por la reducción de la demanda en nuestra red.

4. No existe un mecanismo de flexibilidad definido para este tipo de situaciones por parte de la administración pública.

PT:

Resposta Metrô de Santiago



1. O Metrô de Santiago cobre todos os custos operacionais através de suas receitas tarifárias e não tarifárias. Não são recebidas quaisquer subvenções para cobrir qualquer parte destes custos.
2. Sim, existe um contrato entre o Metrô e o regulador de transportes da cidade de Santiago associado à participação do Metrô no sistema integrado de transporte da cidade. Em termos gerais, o Metro recebe um pagamento associado ao número de passageiros transportados.
3. uma. Não
 - b. A receita não tarifária considera:

Locação de espaços comerciais, publicidade, locação de fibra ótica, Locação do canal de vendas Metro ao sistema integrado de transporte para carregamento de cartões inteligentes, gestão do canal de carregamento de cartões inteligentes do sistema integrado.
 - c. Desde o primeiro ano da pandemia COVID, foram implementados planos de poupança em diferentes áreas para cobrir a redução da receita tarifária devido à redução da procura na nossa rede.
4. Não existe um mecanismo de flexibilização definido para este tipo de situações por parte da administração pública.