



Mantenimiento /// Manutenção Metro de Quito miércoles agosto 23, 2023,  
02:09:38

Estimad@s soci@s,

Un saludo desde Metro de Quito. Quisieramos poner en su conocimiento que la EPMMQ tiene previsto realizar un proceso de Licitación Internacional, considerando el siguiente empaquetamiento de sistemas propuesto por el Estructurador Técnico, cada uno corresponderá a un proceso independiente de contratación:

Material Rodante

Señalización Ferroviaria y Telecomunicaciones

Superestructura de vía, Energía, Electromecánica e Infraestructura

Conociendo la experiencia por parte de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos – ALAMYS, solicitamos su apoyo con la siguiente información:

Empaquetamiento de los sistemas a los cuales se realiza el mantenimiento.

Presupuesto mensual y/o anual acorde a los empaquetamientos que se disponga.

Documentación de los procesos de contratación de los mantenimientos, tales como: términos de referencia, planes de mantenimiento, estudios de mercado, entre otros.

Esperamos su contestación y agradecemos de antemano su atención.

-----

Caros membros,

Saudações do Metrô de Quito. Informamos que a EPMMQ pretende realizar uma Licitação Internacional, considerando os seguintes pacotes de sistemas propostos pelo Estructurador Técnico, cada um corresponderá a um processo de contratação independente:

Material circulante



Sinalização Ferroviária e Telecomunicações

Superestrutura de via, Energia, Eletromecânica e Infraestrutura

Conhecendo a experiência da Associação Latino-Americana de Metrô e Metrô – ALAMYS, solicitamos seu apoio com as seguintes informações:

Embalagem dos sistemas nos quais a manutenção é realizada.

Orçamento mensal e/ou anual de acordo com as embalagens disponíveis.

Documentação dos processos de contratação de manutenção, tais como: termos de referência, planos de manutenção, estudos de mercado, entre outros.

Aguardamos sua resposta e desde já agradecemos sua atenção.

### **Respuesta Metro de Medellín – Resposta do Metrô de Medellín**

#### **ES:**

a continuación te comparto nuestra respuesta desde Metro de Medellín:

En cuanto al empaquetamiento de sistemas, les informamos que la Empresa Metro de Medellín realiza directamente y con personal propio el mantenimiento del material rodante, la señalización ferroviaria, las telecomunicaciones, la superestructura de vía y energía. Tener estos servicios integrados en uno solo nos permite obtener sinergias que generan una mejor calidad del servicio, representada en un menor tiempo en la atención de averías, y una mayor disponibilidad y confiabilidad del sistema, además de que evita discusiones sobre la responsabilidad en cualquier aspecto del mantenimiento y reduce fronteras de atención entre diferentes actores.

Con respecto a la documentación, dado que la Empresa atiende directamente estos servicios no ha sido necesario crear documentación de tipo contractual, ni se cuenta por lo tanto con los valores de estos servicios de forma contratada.

Un saludo muy grande a los colegas del Metro de Quito.

#### **PT:**

Abaixo compartilho nossa resposta do Metrô de Medellín:

Em relação ao empacotamento dos sistemas, informamos que a Companhia do Metrô de Medellín realiza diretamente e com pessoal próprio a manutenção de material rodante, sinalização ferroviária, telecomunicações, superestrutura de via



e energia. Ter esses serviços integrados em um só nos permite obter sinergias que geram melhor qualidade de serviço, representada em menor tempo no atendimento de avarias, e maior disponibilidade e confiabilidade do sistema, além de evitar discussões sobre responsabilidade em qualquer aspecto da manutenção. e reduz os limites de atenção entre os diferentes atores.

No que diz respeito à documentação, uma vez que a Empresa presta diretamente estes serviços, não foi necessária a criação de documentação contratual, nem existem, portanto, os valores destes serviços em regime de contratação.

Uma grande saudação aos colegas do Metrô de Quito.