

La Secretaría General de ALAMYS visita a los miembros principales OPRET y Metro de Panamá

Metro de Santo Domingo

El pasado día 28 de octubre, la Secretaría General de ALAMYS, representada por Lola Bravo, secretaria general de ALAMYS, acompañada por Gemma Sanz, responsable de la Secretaría, visitó las instalaciones de la Oficina para el Reordenamiento del Transporte (OPRET), principal operador de transporte público de la ciudad de Santo Domingo y miembro principal de ALAMYS desde el año 2005. Allí fueron recibidas por el director ejecutivo de OPRET, el ingeniero don Rafael Santos Pérez, acompañado por las siguientes personas del equipo directivo: Ariel Rodríguez, encargado del Departamento de Operaciones; Hernani Salazar, director técnico; Leonel Carrasco, director de Expropiación y Desarrollo Social; Domingo Paulino, director Administrativo y Financiero; Frank Herasme, encargado de Mantenimiento; Rossybel Abreu, encargada de RRHH; Laura Ruiz asistente de Dirección e Ildefonso de Matías, director de Asistencia Técnica ISIT&GC.



Durante la reunión, Lola Bravo explicó que la asociación ALAMYS tiene como objetivo principal promover la implementación y expansión de sistemas ferroviarios de transporte público, también enumeró las acciones y actividades realizadas por la asociación. Antes de finalizar la reunión, Lola Bravo invitó al ingeniero don Rafael Santos a participar en el Panel de Sistemas Ferroviarios de Centroamérica en la celebración del 37º Congreso anual y Asamblea General de ALAMYS que tendrá lugar del 1 al 5 de diciembre en la ciudad de San José de Costa Rica.

Por último, se realizó una visita a las instalaciones del metro y teleférico de Santo Domingo, ambos servicios operados por la empresa OPRET.



Metro de Panamá

El día 30 de octubre, a continuación de la visita a Metro de Santo Domingo, las representantes de la Secretaría General de ALAMYS visitaron las instalaciones de Metro de Panamá, principal operador de transporte público de la ciudad de Panamá y miembro principal de ALAMYS desde el año 2010.



En Metro de Panamá fueron recibidas por el Ingeniero don César A. Pinzón, recién nombrado director general de Metro de Panamá. A esta reunión también asistieron las siguientes personas de su equipo directivo: Alberto Noriega, subdirector general, Ana Laura Morais, directora de Planificación; Dalma de Duque, directora de comunicaciones, Carlos Cedeño, director de Proyectos, Luis Carlos Diaz, director de Operaciones, Liliana Aguirre, directora de Administración y Ariel Arjona, gerente de Obras Civiles

Lola Bravo explicó que es ALAMYS, su misión, objetivos, acciones y actividades para mostrar al nuevo director general de Metro de Panamá los beneficios de pertenecer a nuestra asociación, permitiendo fortalecer los lazos que han vinculado a ambas entidades durante más de 14 años. En el próximo Congreso de ALAMYS, el sistema ferroviario de Panamá va a estar representado por el ingeniero don Roberto Roy, Asesor del presidente de la República de Panamá para Ingeniería y Construcción en el panel sobre Los sistemas ferroviarios en Centroamérica.

La reunión continuó con una visita acompañados por la coordinadora del proyecto de línea 3 de Metro de Panamá, Renate Aiquel, y Ana Laura Morais, directora de Planificación. Esta nueva línea será un monorriel y se desarrollará en dos fases: la primera que empezará en la estación Albroom y llegará hasta el sector de Ciudad del Futuro, distrito de Arraiján, donde estarán ubicados los patios y talleres de la línea. Cuenta con una demanda estimada al inicio de operación es 16.000 pasajeros totales hora pico y la capacidad de este sistema es de 30.000 pasajeros horas dirección. La inauguración de esta línea está prevista para el año 2028.



En las dos reuniones mantenidas con Metro de Santo Domingo y Metro de Panamá, la secretaria general, Lola Bravo, pidió a las direcciones de estas empresas una mayor implicación y asistencia de sus equipos directivos por considerar que su asistencia a los eventos ALAMYS se podría asimilar a una formación profesional de mucho valor para los profesionales del sector.

Además, también puso énfasis en que la actuación de ALAMYS va más allá de la organización de la reunión de los Comités Técnicos y el Congreso Anual, ya que es proactiva en facilitar respuestas a preguntas sobre problemas concretos que se plantean a los operadores ferroviarios y ayudar en las relaciones profesionales entre los miembros de ALAMYS.