

A Secretaria Geral da ALAMYS visita os Membros Principais OPRET e Metrô do Panamá

OPRET - Metrô de Santo Domingo

No dia 28 de outubro, a Secretária Geral da ALAMYS, representada por Lola Bravo, secretária geral da ALAMYS, acompanhada por Gemma Sanz, chefe da Secretaria, visitou as instalações da Oficina para el Reordenamiento del Transporte (OPRET), principal operador de transporte público da cidade de Santo Domingo e Membro Principal da ALAMYS desde 2005. Lá foram recebidos pelo diretor executivo do OPRET, engenheiro Rafael Santos Pérez, acompanhado das seguintes pessoas da equipe Diretor: Ariel Rodríguez, chefe do Departamento de Operações; Hernani Salazar, diretor técnico; Leonel Carrasco, diretor de Desapropriações e Desenvolvimento Social; Domingo Paulino, Diretor Administrativo e Financeiro; Frank Herasme, Gerente de Manutenção; Rossybel Abreu, gerente de RH; Laura Ruiz, assistente de direção e Ildefonso de Matías, diretor de Assistência Técnica ISIT&GC.



Durante o encontro, Lola Bravo explicou que o principal objetivo da associação ALAMYS é promover a implantação e expansão dos sistemas ferroviários de transporte público e enumerou também as ações e atividades realizadas pela associação; Antes de encerrar a reunião, Lola Bravo convidou o engenheiro Sr. Rafael Santos para participar do Painel de Sistemas Ferroviários Centro-Americanos na celebração do 37º Congresso e Assembleia Geral anual da ALAMYS que acontecerá de 1 a 5 de dezembro na cidade de San José da Costa Rica.

Por fim, foi realizada uma visita às instalações do metrô e teleférico de Santo Domingo, ambos serviços operados pela empresa OPRET.



Metrô de Panamá

No dia 30 de outubro, após a visita ao Metrô de Santo Domingo, os representantes da Secretaria Geral da ALAMYS visitaram as instalações do Metrô de Panamá, principal operadora de transporte público da Cidade do Panamá e Membro Principal da ALAMYS desde o ano 2010.



No Metrô do Panamá foram recebidos pelo Engenheiro Sr. César A. Pinzón, recentemente nomeado diretor geral do Metrô do Panamá. Participaram também desta reunião os seguintes membros da sua equipa de gestão: Alberto Noriega, diretor-geral adjunto, Ana Laura Morais, diretora de Planeamento; Dalma de Duque, diretora de comunicação, Carlos Cedeño, diretor de Projetos, Luis Carlos Diaz, diretor de Operações, Liliana Aguirre, diretora de Administração e Ariel Arjona, gerente de Obras Civis.

Lola Bravo explicou o que é ALAMYS, sua missão, objetivos, ações e atividades para mostrar ao novo diretor geral do Metrô do Panamá os benefícios de pertencer à nossa associação, permitindo-nos fortalecer os laços que unem ambas as entidades há mais de 14 anos. No próximo Congresso da ALAMYS, o sistema ferroviário do Panamá será representado pelo engenheiro Sr. Roberto Roy, Assessor do Presidente da República do Panamá para Engenharia e Construção, no painel sobre Sistemas Ferroviários na América Central.

A reunião continuou com uma visita acompanhada pela coordenadora do projeto da linha 3 do Metrô do Panamá, Renate Aiquel, e Ana Laura Morais, diretora de Planejamento. Esta nova linha será um monotrilho e será desenvolvida em duas fases: a primeira terá início na estação Albroom e chegará ao setor Ciudad del Futuro, distrito de Arraiján, onde estarão localizados os pátios e oficinas da linha. Tem uma demanda estimada no início da operação de 16 mil passageiros totais por horário de pico e a capacidade desse sistema é de 30 mil passageiros por hora. A inauguração desta linha está prevista para 2028.



Nas duas reuniões realizadas com Metrô de Santo Domingo e Metrô de Panamá, a secretária geral, Lola Bravo, solicitou à administração destas empresas um maior envolvimento e assistência de suas equipes de gestão, considerando que sua participação nos eventos da ALAMYS poderia ser equiparada a atividades profissionais de formação de grande valor para os profissionais do setor.

Além disso, destacou também que a atuação da ALAMYS vai além da organização da reunião dos Comitês Técnicos e do Congresso Anual, pois é proativa em dar respostas a dúvidas sobre problemas específicos que surgem para os operadores ferroviários e auxiliando nas relações profissionais entre os membros da ALAMYS.