

O 37º CONGRESSO ANUAL E ASSEMBLÉIA GERAL DA ALAMYS FOI REALIZADO NA CIDADE DE SAN JOSÉ, COSTA RICA, ENTRE 1 E 5 DE DEZEMBRO DE 2024

O 37º Congresso Anual e Assembleia Geral da ALAMYS foi realizado na cidade de San José (Costa Rica) de 1 a 5 de dezembro de 2024, organizado pela Secretaria Geral da ALAMYS e tendo o Instituto Costarricense de Ferrocarril (INCOFER) como especial convidado.

Participaram neste encontro mais de 120 participantes, provenientes de 21 países da América Latina, da Península Ibérica e da Europa, representando operadores ferroviários, autoridades dos transportes, autoridades governamentais, entidades financeiras e indústria relacionada com sistemas ferroviários.

No dia 2, a cerimônia de abertura aconteceu com as boas-vindas do Sr. Carlos Ávila, Vice-Ministro de Obras Públicas e Transportes do Governo da Costa Rica, do Sr. Manuel Wu, vice-presidente primeiro da ALAMYS e presidente do Conselho de Administração da Linha 1 do Metrô de Lima, Peru e a Sra. Lola Bravo, secretária geral da ALAMYS e diretora de Administração e Finanças dos Transportes Metropolitanos de Barcelona. Manuel Wu, primeiro vice-presidente que assumiu a presidência da ALAMYS, quando Ignacio Vázquez, presidente da ALAMYS e CEO do Metrô de Madrid, que não poderia viajar para a Costa Rica, devido a assuntos importantes que exigiam sua presença em Madrid.



Da esquerda para a direita: Carlos Ávila (vice-ministro de Obras Públicas e Transportes do governo da Costa Rica), Lola Bravo (secretária geral da ALAMYS e diretora de Administração e Finanças dos Transportes Metropolitanos de Barcelona), Manuel Wu (vice-presidente primeiro da ALAMYS e presidente do Conselho de Administração da Linha 1 do Metrô de Lima) e Álvaro Bermúdez (presidente executivo da INCOFER)

A sessão inaugural contou ainda com a apresentação do convidado especial, Sr. Álvaro Bermúdez, presidente executivo do INCOFER, que explicou o contexto histórico da ferrovia e da Costa Rica para explicar o que é o PLANO NACIONAL DE TRANSPORTES até 2035, onde estão previstos os seguintes projetos: TREN HUETAR (TELCA), INTERACCIÓN PORTUARIA TCM, TREN PACÍFICO CENTRAL e TREN ELÉCTRICO METROPOLITANO, destacando este último projeto onde detalhou a área de influência, a demanda estimada e seu custo.

Durante a manhã institucional também pudemos assistir à apresentação do congresso intitulada “O sistema ferroviário da Costa Rica como eixo de transporte público integrado”, que foi apresentada pelo Sr. Germán Valverde, Engenharia Civil, Departamento de Transportes, Universidade da Costa Rica - San José, Costa Rica.



Germán Valverde, Engenharia Civil, Departamento de Transportes, Universidade da Costa Rica - San José, Costa Rica

A apresentação do principal patrocinador do evento, STADLER - Valencia, que apresentou a apresentação “CITYLINK Tram-Train de Stadler: um trem para dois sistemas integrados, bonde e ferrovia” por Pablo Juan, diretor da Área de Vendas STADLER Valencia.



Pablo Juan, diretor da Área de Vendas STADLER Valencia

Também ocorreu a apresentação do membro aderente ARTELIA, feita por Hamilton Ávila, engenheiro consultor de Transporte Público - França e Daniel Montiel, chefe de Operações - México.



De izquierda a derecha: Daniel Montiel (chefe de Operações - México) e Hamilton Ávila (engenheiro consultor de Transporte Público - França)

Para encerrar a sessão inaugural, foram exibidos os vídeos convite para os eventos ALAMYS 2025:

30ª REUNIÃO DOS COMITÊS TÉCNICOS DE 1 A 5 DE JUNHO DE 2025 (Tenerife, Espanha), onde o Metropolitana de Tenerife será nosso anfitrião.

38º CONGRESSO ANUAL E ASSEMBLÉIA GERAL DE 16 A 20 DE NOVEMBRO DE 2025 (Lima, Peru), tendo como sede a Linha 1 do Metrô de Lima.



Durante o congresso foram abordados os seguintes temas:

- Sistemas ferroviários na América Central, as apresentações trataram do sistema ferroviário de cada cidade/país, desde o início do projeto, operação e ampliações posteriores, bem como em relação aos demais modos de transporte que alimentam o sistema ferroviário e projetos futuros que tenham em sua agenda ou na agenda governamental a ampliação do sistema ferroviário ou outros modais de transporte necessários à cidade.



Da esquerda para a direita: Álvaro Bermúdez (INCOFER), Juan Manuel de León (Reactivando el Transporte Ferroviario en la Región (REMEDI), Guatemala), Roberto Roy (assessor del presidente de Panamá), Ariel Rodríguez (Metro de Santo Domingo) e César Pinzón (Metro de Panamá).

- Associações de transporte: fonte de conhecimento e apoio para os operadores ferroviários e a indústria relacionada, as apresentações discutiram a importância das associações para as empresas operadoras e para a indústria ferroviária. Ao longo dos anos têm desempenhado um papel fundamental em muitos dos aspectos que afetam o dia-a-dia das nossas empresas e a mobilidade em geral.



Da esquerda para a direita: Eleonora Pazos (UITP), Joubert Flores (ANPTrilhos), Pedro Fortea (MAFEX) e Matteo Banti (ministro Consejero, embaixada de la Union Europea em Costa Rica y director regional de Cooperación de la Union Europea em Costa Rica, Panamá e Centroamérica).

Ao final deste painel, aproveitou-se a oportunidade para renovar os acordos de colaboração entre as associações MAFEX e ALAMYS e ANPTrilhos e ALAMYS.



Da esquerda para a direita: Joubert Flores (ANPTrilhos), Pedro Fortea (MAFEX) e Lola Bravo (secretaria general de ALAMYS).

- O papel das autoridades de transportes na integração do transporte coletivo de passageiros, as apresentações abordaram as funções que as autoridades de transportes têm no seu âmbito territorial, como estão organizadas, o nível de integração modal, física e tarifária que alcançaram e o que alcançaram e que esperam no futuro: melhorias a serem introduzidas e que impacto preveem na mudança que está a ocorrer da prestação de serviços de transporte para a prestação de serviços de mobilidade aos cidadãos.



Da esquerda para a direita: Ester Litovsky (EMOVA), Luiz Eduardo Argenton (CPTM), Paolo Varela (ARESEP) e Francesc Calvet (ATM)

- As melhorias e projetos futuros dos sistemas ferroviários dos membros da ALAMYS, estão em contínua evolução, introduzindo melhorias necessárias para satisfazer as necessidades dos passageiros e potenciais passageiros, tendo em conta que o melhor sistema ferroviário é aquele que se adapta a essas necessidades. As apresentações trataram das melhorias que foram introduzidas nos sistemas ferroviários e dos projetos futuros que têm em suas agendas.



Da esquerda para a direita: Óscar Playà (TMB), Diego García (MetrôRio), Pablo Escudero (Metro de Madrid), Miguel Fernandez (Tranvía de Parla), Manuel Wu (Línea 1 de Metro de Lima), Claudia García (Metro de Medellín) e Ion Irazábal (CAF- Signalling)

- O papel dos organismos financeiros multilaterais no financiamento de projetos ferroviários, as apresentações abordaram o papel dos organismos financeiros multilaterais, cujo principal objetivo é promover o desenvolvimento socioeconómico dos países, oferecendo linhas de financiamento com determinadas condições mais favoráveis. oferecidos pelas demais entidades financeiras, além de outros serviços de apoio necessários ao sucesso dos projetos ferroviários.



Da esquerda para a direita: Ana Laura Morais (Metro de Panamá), Álvaro Alfaro (BCIE), Jean Pol Armijos (BID), José Manuel Otero (BE) e Edpo Covalkiu (Banco Mundial)

- A importância dos trens metropolitanos para a integração dos modais de transporte nas grandes cidades, as apresentações discutiram a importância dos trens metropolitanos nas grandes cidades, como parte de um sistema integrado de transporte de massa que, junto com o metrô, bondes, ônibus e outros modos de transporte. Os transportes contribuem para a mobilidade e a sustentabilidade das nossas cidades.



Da esquerda para a direita: Francis Regis da Silva (CPTM), Ana Ureña (Responsable de Proyectos de la Delegación de la Unión Europea en San José), Mauro Alabuenas (SBASE) e José Antonio Sebastián (comisionado del Gobierno, Ministerio de Transportes, Movilidad e Agenda Urbana, Madrid)

- Grupo de Marketing, as apresentações trataram da estratégia de marketing das empresas de transporte público: comunicação, negócios e experiência do cliente. O marketing está em constante evolução, ligado aos mercados, às necessidades e ao avanço das tecnologias. A adaptação das estratégias a estas novas realidades permitiu-nos enriquecer as estratégias e técnicas na diversificação dos canais para atingir os objetivos. Mais um passo foi dado e as estratégias já não funcionam colocando o cliente no centro, mas sim conhecendo, dando-lhe voz e personalizando a oferta para conseguir, da mesma forma, gerar negócios e tornar-se memorável, continuando a oferecer o melhor serviço e experiência.



Da esquerda para a direita: Joaquín Balsera (TMB), Blanca Sarría (Línea 1 de Metro de Lima), M^{ra} Victoria Giraldo (Metro de Medellín) e Fernanda Arias (INCOFER)

DECLARAÇÃO INSTITUCIONAL DA ALAMYS

Esta declaração teve como objetivo tornar visível a importância que o Trem Elétrico Metropolitano tem para o bem-estar dos cidadãos da Região Metropolitana de San José.

Por ocasião da celebração do Congresso e Assembleia Geral Anual em San José, Costa Rica, e em cumprimento dos propósitos da associação, ALAMYS emitiu uma Declaração Institucional dirigida à Comissão de Assuntos Municipais da Assembleia Legislativa da República da Costa Rica, a ALAMYS decidiu organizar sua conferência anual na Costa Rica para apoiar o projeto Trem Elétrico Metropolitano, cumprindo um de seus objetivos: PROMOVER SISTEMAS FERROVIÁRIOS NOS PAÍSES DA AMÉRICA LATINA E A PENÍNSULA IBÉRICA.

Outro dos objetivos da ALAMYS é PROMOVER SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE, ou seja, promovemos os sistemas ferroviários como eixos fundamentais e necessários ao transporte público de passageiros, nos quais os restantes modos de transporte também têm lugar e são igualmente necessários.

Dados os benefícios sociais, ambientais e econômicos que os sistemas ferroviários proporcionam, a proposta da ALAMYS ao governo da Costa Rica é que o Trem Elétrico Metropolitano seja declarado de interesse público nacional.

Durante este congreso también pudimos disfrutar de la visita técnica al Trem Metropolitano con viaje de tren de ida e vuelta desde la Estación Ferroviaria Atlántico, San José, até Heredia e Alajuela ofrecida pelo convidado especial, INCOFER.



Por último, gostaríamos de agradecer a colaboração de todos os patrocinadores, sem cujo apoio o congresso não teria sido possível.



Sobre ALAMYS

A Associação Latino-Americana de Metrôs e subterrâneos iniciou suas atividades em 1987, em Caracas (Venezuela), fundada pela Metro de Caracas, Subterrâneos de Buenos Aires e Metro de Santiago do Chile. O principal objetivo, naquela altura, era compartilhar experiências, aprender e adquirir padrões de melhores práticas, e também tornar-se um grupo de referência de operadores metroferroviários. Posteriormente, juntaram-se ao projeto os principais operadores de transporte público de Espanha e Portugal, juntamente com outros operadores da América Latina, formando o grupo de Membros Principais. Posteriormente, juntaram-se também alguns dos mais conhecidos fornecedores do sector ferroviário na Europa e na América, formando o grupo de Membros Aderentes.

A Associação conta hoje com 37 Membros Principais (operadoras e autoridades da área de ferrovias metropolitanas), 33 Membros Aderentes (empresas fornecedoras de equipamentos, sistemas e serviços ferroviários), 6 Membros Honorários.

A presidência da ALAMYS é assegurada pelo Metro de Madrid, representado pelo seu CEO Ignacio Vázquez.

A Secretaria Geral atua como órgão de coordenação e ligação entre os associados, colaborando com os diferentes níveis da Associação como apoio na execução das atividades que cabem a cada um. A Secretária Geral da Associação, Lola Bravo, que exerce o cargo de secretária geral desde junho de 2023.

Para mais informações visite www.alamys.org o envie-nos um e-mail a alamysresponsablesecretaria@alamys.org.

Secretaría General de ALAMYS – dezembro 2024