LA 30ª REUNIÓN DE LOS COMITÉS TÉCNICOS DE ALAMYS SE CELEBRÓ EN LA CIUDAD DE SANTA CRUZ DE TENERIFE, ESPAÑA, DEL 1 AL 5 DE JUNIO DE 2025

La 30ª Reunión de los Comités Técnicos de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS) ha sido organizada por Metrotenerife y la Secretaría General de ALAMYS. Se celebró en la ciudad de Santa Cruz de Tenerife del 1 al 5 de junio.

A esta reunión han asistido más de 135 representantes de 25 operadores (Metros, Tranvías, Ferrocarriles Metropolitanos), 2 Autoridades de Transporte, 31 Empresas Proveedoras del sector de la industria ferroviaria, miembros honorarios e invitados del sector ferroviario y de entidades con las que colabora ALAMYS habitualmente, MAFEX, RAILWAY Innovation Hub y Terrapinn-Rail Live. Han estado representados 16 países de la Península Ibérica, Latinoamérica y resto de Europa.

Durante la mañana del día 2 de junio se realizó la ceremonia inaugural que contó con la apertura por parte del José Manuel Bermúdez, alcalde de Santa Cruz de Tenerife, María Fernández, directora general de Movilidad del Gobierno de Canarias, Eulalia García, presidenta de Metrotenerife y consejera de Movilidad del Cabildo Insular de Tenerife, Xavier Flores, vocal primero de ALAMYS y consejero delegado de TMB, en representación de la Presidencia de ALAMYS en los actos presenciales de este evento y Lola Bravo, secretaria general de ALAMYS y directora del Área de Administración y Finanzas de TMB.

En la bienvenida institucional destacó la intervención de la presidenta de Metrotenerife y consejera insular de Movilidad, Eulalia García, que agradeció la designación de Tenerife para acoger este foro internacional, “una isla que se ha marcado el reto de la movilidad sostenible. Desde las administraciones públicas estamos trabajando, al igual que estos Comités Técnicos, en un objetivo común que todos compartimos, hacer ciudades amigables, más sostenibles y compatibles con el derecho del ciudadano a una movilidad eficiente y eficaz”. La intervención de la directora general de Movilidad del Gobierno de Canarias, María Fernández, hizo hincapié en la importancia de “poner al cliente, al ciudadano, en el centro de las presentes y futuras políticas de movilidad para alcanzar un cambio de paradigma en la movilidad”. Por su parte, el alcalde de Santa Cruz de Tenerife, José Manuel Bermúdez, aseguró que los “trenes, el transporte guiado, son absolutamente fundamentales a la vez que estratégicos para el progreso de la isla y para alcanzar una movilidad sostenible”.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // www.alamys.org
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

de izquierda a derecha: Xavier Flores, vocal primero de ALAMYS; María Fernández, directora general de Movilidad del Gobierno de Canarias; José Manuel Bermúdez, alcalde de Santa Cruz de Tenerife; Eulalia García, presidenta del Metrotenerife, consejera de Movilidad del Cabildo Insular de Tenerife; y Lola Bravo, secretaria general de ALAMYS.

A continuación, Eulalia García, presidenta del Metrotenerife, consejera de Movilidad del Cabildo Insular de Tenerife, como anfitrión local, hizo una ponencia sobre el "**Transporte guiado en Tenerife. Medio sostenible para una isla mejor conectada**".

La sesión inaugural se cerró con una presentación a cargo de Miguel Fernández, director gerente de Tranvía de Parla y delegado para la coordinación del Comité de Tranvías, sobre la situación actual y futura de los Tranvías y Metros Ligeros.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Seguidamente se realizó la Sesión PLENARIA de los Comités Técnicos donde se realizaron las siguientes 5 presentaciones:

- Expansión del Metro de Lisboa, presentada por Maria Helena Campos, presidenta en funciones del Consejo de Administración de Metro de Lisboa.
- Programa de seguridad operacional, presentada por Seiva Emanuel, especialista de Relações Institucionais de Concessão Metroviária do Rio de Janeiro.
- Seguimiento BIM al proyecto L1 de Metro de Bogotá, presentada por Julián Gómez, profesional especialista BIM de Metro de Bogotá.
- Sistema Tarifario Integrado, presentado por Manuel Valdés, director general de la Autoritat de Transport Metropolità de Barcelona (ATM).
- La DANA de octubre de 2024 en Valencia: un análisis de su impacto en la Red de Metro y sus implicaciones para la planificación, presentada por Juan Antonio García, Unidad Técnica de Alicante y Proyectos de FGV.

de izquierda a derecha: Juan Antonio García, Unidad Técnica de Alicante y Proyectos de FGV; Manuel Valdés, director general de la Autoritat de Transport Metropolità de Barcelona (ATM); Julián Gómez, profesional especialista BIM de Metro de Bogotá; Seiva Emanuel, especialista de Relações Institucionais de Concessão Metroviária do Rio de Janeiro; y Maria Helena Campos, presidenta en funciones del Consejo de Administración de Metro de Lisboa.

La mañana de la sesión inaugural finalizó con la invitación al 38º Congreso Anual y Asamblea General en Lima, Perú, del 16 al 20 de noviembre realizada por José Zárate, director general de Metro de Lima.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Durante la tarde del día 2 se realizaron la presentación de 6 nuevos Miembros de ALAMYS:

- Metro de Bogotá, Javier Flechas, gerente de ingeniería y planeación de proyectos férreos.
- Kontron, Iker Sobrinos, director general.
- Masabi, Antonio Carmona, vicepresidente de desarrollo de negocios.
- Metalltech, Edoardo Bergomi, director Departamento Comercial y Jaime Filipe Gomes, agente comercial.
- Sécheron, Gerardo Rivera, Head of Sales & BD Service y Tim Wegener, Head of Service.
- Trafag, Iván Blanco, Railway Market Manager.

Para acabar con la jornada institucional se realizó la ponencia: ***Hacia una Movilidad Sostenible, Intermodal y Resiliente. Caso Tenerife y Gran Canaria***, que fue presentada por Raúl Parra, director de Proyectos de Metrotenerife y Regina Díaz, directora Técnica del Ferrocarriles de Gran Canaria.

El día 3 se desarrollaron las reuniones de los Comités Técnicos, en las que se trataron los siguientes temas:

Comité de Planificación, coordinado por Ester Litovsky, directora de Planeamiento Estratégico de EMOVA: 1) Acciones implementadas para mejorar el viaje del usuario; 2) Medidas implementadas por los Metros para contribuir a la sustentabilidad social y ambiental; y 3) Planificación del transporte y planificación urbana: ampliación de las redes de Metro.

Comité de Gestión, coordinado por Ana Laura Morais, directora de Planificación de Metro de Panamá: 1) Sostenibilidad Financiera del Transporte Público Urbano; 2) inversión, operación y mantenimiento Sistemas de Recaudo para el Transporte Público; y 3) El Perfil de los Usuarios de nuestros sistemas.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Comité de Operaciones, coordinado por Gildo Prado, jefe de departamento Metro de São Paulo: 1) Estrategias Operativas; 2) Desafíos y Complejidades de la atención al Cliente; y 3) Inteligencia Artificial en el Transporte Público.

Comité de Mantenimiento, coordinado por Luiz Eduardo Argenton, director de Operación y Mantenimiento de la Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM: 1) Metodología BIM en gestión y mantenimiento de activos; 2) Activo digital y Gemelo digital; y 3) Monitoreo Continuo, priorizando el uso de Inteligencia Artificial, así como la automatización de procesos.

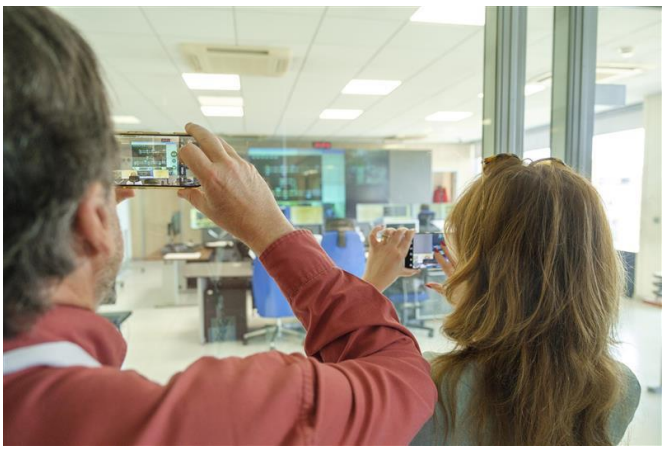
+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Comité de Tranvías, Miguel Fernández, director gerente de Tranvía de Parla, fue delegado para la coordinación del Comité de Tranvías: 1) Tranvías. Ampliaciones y soluciones técnicas; 2) Gestión de la prioridad semafórica en operación tranviaria; 3) Mantenimiento vehículos tranviarios. Vida útil, remodelaciones…; y 4) Seguridad ferroviaria en líneas tranviarias (safety).

Se realizaron un total de 58 ponencias en las sesiones del día 3, con un apartado para los coloquios:

- Comités de gestión y Planificación: "**Cómo transmitir al usuario que el coste del transporte es superior a la tarifa que pagan"** dinamizado por Xavier Flores, consejero delegado de TMB.
- Comités de operación y Mantenimiento: **"Automatización de líneas ferroviarias existentes y nuevas líneas"** dinamizado por Òscar Playà, director de la Red de Metro de TMB.

El día 4 de junio, el Metrotenerife nos invitó a realizar una Visita Técnica a su centro de control, sus talleres y cocheras. También se organizaron Reuniones Bilaterales en las que los asistentes a los Comités Técnicos pidieron reuniones con otros participantes; se organizaron más de 80 reuniones, que son muy útiles para promover la red profesional de los operadores, autoridades e industria ferroviaria.



+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Visita Técnica a su centro de control, sus talleres y cocheras

Reuniones Bilaterales

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

La 30ª Reunión de los Comités Técnicos de ALAMYS finalizó el jueves día 5 de junio, con la sesión del **Grupo de Trabajo de Marketing**, donde Santiago Correa, responsable de Comunicación y Relaciones Públicas de Metrotenerife, fue delegado para la coordinación de este grupo de trabajo, que trató los siguientes temas: 1) Fidelización del cliente / usuario; 2) Estrategias digitales adaptables; 3) Implementación de medidas para disminuir el fraude; y 4) Campañas de civismo.

Por último, queremos agradecer la colaboración de todos los patrocinadores, que han dado su apoyo a la 30ª Reunión de los Comités Técnicos.

Os esperamos en la ciudad de Lima, Perú, el próximo noviembre!!!.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Sobre ALAMYS

La Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos inicia sus actividades el año 1987, en Caracas (Venezuela), fundada por Metro de Caracas, Subterráneos de Buenos Aires y Metro de Santiago de Chile. El principal objetivo, en ese momento, era compartir experiencias, aprender y adquirir los estándares de las mejores prácticas, y también convertirse en un grupo referente de operadores metroferroviarios. Posteriormente se sumaron al proyecto los principales operadores de transporte público de España y Portugal, junto con otros operadores de Latinoamérica, formando el grupo de Miembros Principales. Posteriormente, se integraron también algunos de los más conocidos proveedores del sector ferroviario de Europa y América, formando el grupo de Miembros Adherentes.

La Asociación hoy cuenta con 40 Miembros Principales (operadores y autoridades en el ámbito de los ferrocarriles metropolitanos), 41 Miembros Adherentes (empresas proveedoras de equipos, sistemas y servicios ferroviarios), 6 Miembros Honorarios.

La Presidencia de ALAMYS la ostenta Metro de Madrid, representada por su consejero delegado Ignacio Vázquez.

La Secretaría General actúa como órgano de coordinación y enlace entre los miembros, colaborando con los diferentes estamentos de la Asociación como apoyo en la ejecución de las actividades que a cada uno compete. La secretaria general de la Asociación, Lola Bravo, que ejerce su cargo desde el mes de junio del 2023.

Para más información visite www.alamys.org o envíenos un e-mail a alamysresponsablesecretaria@alamys.org

Secretaría General de ALAMYS – junio 2025

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona