A 30ª REUNIÃO DOS COMITÊS TÉCNICOS DA ALAMYS FOI REALIZADA EM SANTA CRUZ DE TENERIFE, ESPANHA, DE 1 ao 5 DE JUNHO DE 2025

A 30ª Reunião dos Comitês Técnicos da Associação Latino-americana de Metros e Subterrâneos (ALAMYS) foi organizada pela Metrotenerife e pela Secretaria Geral da ALAMYS. Realizou-se em Santa Cruz de Tenerife, de 1 ao 5 de junho.

Esta reunião contou com a presença de mais de 135 representantes de 25 operadores (metrôs, VLT's e comboios metropolitanos), 2 autoridades de transportes, 31 empresas fornecedoras do setor ferroviário, membros honorários e convidados do setor ferroviário e entidades com as quais a ALAMYS colabora regularmente, incluindo o MAFEX, o RAILWAY Innovation Hub e o Terrapinn-Rail Live. Estiveram representados 16 países da Península Ibérica, América Latina e restante Europa.

A cerimónia de abertura decorreu na manhã do dia 2 de junho, com a abertura por José Manuel Bermúdez, prefeito de Santa Cruz de Tenerife, María Fernández, Diretora Geral de Mobilidade do Governo das Canárias, Eulalia García, Presidenta da Metrotenerife e conselheira da Mobilidade do Cabildo Insular de Tenerife, Xavier Flores, vogal primeiro da ALAMYS e CEO da TMB, em representação da Presidência da ALAMYS nos atos presenciais deste evento e Lola Bravo, Secretária Geral da ALAMYS e Diretora da Área de Administração e Finanças da TMB.

A recepção institucional contou com o discurso de abertura da presidenta da Metrotenerife e conselheira da Mobilidade do Cabildo Insular de Tenerife, Eulalia García, que expressou sua gratidão pela escolha de Tenerife para sediar este fórum internacional, "uma ilha que assumiu o desafio da mobilidade sustentável. Desde as administrações públicas, estamos trabalhando, assim como estes Comitês Técnicos, em prol de um objetivo comum que todos compartilhamos: tornar as cidades mais amigáveis, mais sustentáveis e compatíveis com o direito dos cidadãos a uma mobilidade eficiente e eficaz". María Fernández, Diretora Geral de Mobilidade do Governo das Ilhas Canárias, enfatizou a importância de "colocar o cliente, o cidadão, no centro das políticas de mobilidade atuais e futuras para alcançar uma mudança de paradigma na mobilidade". Por sua vez, José Manuel Bermúdez, Prefeito de Santa Cruz de Tenerife, afirmou que "os trens e o transporte guiado são absolutamente fundamentais e estratégicos para o progresso da ilha e para alcançar a mobilidade sustentável".

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // www.alamys.org
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Da esquerda para a direita: Xavier Flores, vogal primeiro da ALAMYS; María Fernández, Diretora Geral de Mobilidade do Governo das Ilhas Canárias; José Manuel Bermúdez, prefeito de Santa Cruz de Tenerife; Eulalia García, Presidenta da Metrotenerife conselheira da Mobilidade do Cabildo Insular de Tenerife; e Lola Bravo, Secretária Geral da ALAMYS.

Em seguida, Eulalia García, presidenta da Metrotenerife e conselheira da Mobilidade do Cabildo Insular de Tenerife, como anfitriã local, fez uma apresentação sobre "Transporte Guiado em Tenerife. Modo Sustentável para uma Ilha Melhor Conectada".

A sessão de abertura foi encerrada com uma apresentação de Miguel Fernández, diretor-geral da Tranvía de Parla e delegado para a coordenação do Comitê de VLT's, sobre a situação atual e futura dos VLT's.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // www.alamys.org
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Em seguida, realizou-se a SESSÃO PLENÁRIA dos Comitês Técnicos, na qual foram realizadas as seguintes cinco apresentações:

- Expansão do Metrô de Lisboa, apresentada por Maria Helena Campos, Presidente em exercício do Conselho de Administração do Metrô de Lisboa.

- Programa de Segurança Operacional, apresentado por Seiva Emanuel, Especialista em Relações Institucionais da Concessão do Metrô do Rio de Janeiro.

- Monitoramento BIM do Projeto L1 do Metrô de Bogotá, apresentado por Julián Gómez, Especialista em BIM do Metrô de Bogotá.

- Sistema Integrado de Tarifas, apresentado por Manuel Valdés, Diretor Geral da Autoridade Metropolitana de Transportes de Barcelona (ATM).

- DANA de outubro de 2024 em Valência: Uma Análise de seu Impacto na Rede de Metrô e suas Implicações para o Planejamento, apresentado por Juan Antonio García, Unidade Técnica de Alicante e Projetos da FGV.

Da esquerda para a direita: Juan Antonio García, Unidade Técnica de Alicante e Projetos da FGV; Manuel Valdés, Diretor Geral da Autoridade Metropolitana de Transportes de Barcelona (ATM); Julián Gómez, especialista em BIM do Metrô de Bogotá; Seiva Emanuel, Especialista em Relações Institucionais da Concessão do Metrô do Rio de Janeiro; e Maria Helena Campos, Presidente em exercício do Conselho de Administração do Metrô de Lisboa.

A manhã da sessão de abertura foi encerrada com um convite para o 38º Congresso Anual e Assembleia Geral em Lima, Peru, de 16 a 20 de novembro, feito por José Zárate, Diretor Geral do Metrô de Lima.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Durante a tarde do dia 2, seis novos membros da ALAMYS foram apresentados:

• Metrô de Bogotá, Javier Flechas, Gerente de Engenharia Ferroviária e Planejamento de Projetos.

• Kontron, Iker Sobrinos, Diretor Geral.

• Masabi, Antonio Carmona, Vice-Presidente de Desenvolvimento de Negócios.

• Metalltech, Edoardo Bergomi, Diretor do Departamento Comercial, e Jaime Filipe Gomes, Agente Comercial.

• Sécheron, Gerardo Rivera, Chefe de Vendas e Serviço de BD, e Tim Wegener, Chefe de Serviço.

• Trafag, Iván Blanco, Gerente de Mercado Ferroviário.

Para encerrar a sessão institucional, a apresentação: **Rumo a uma Mobilidade Sustentável, Intermodal e Resiliente. O Caso de Tenerife e Gran Canaria** foi proferida por Raúl Parra, Diretor de Projetos do Metrotenerife, e Regina Díaz, Diretora Técnica da Ferrocarriles de Gran Canaria.

No dia 3, foram realizadas as reuniões do Comitê Técnico, que abordaram os seguintes temas:

Comitê de Planejamento, coordenado por Ester Litovsky, Diretora de Planejamento Estratégico da EMOVA: 1) Ações implementadas para melhorar a jornada do usuário; 2) Medidas implementadas pelos Metrôs para contribuir com a sustentabilidade socioambiental; e 3) Transporte e planejamento urbano: expansão das redes de Metrô.

Comitê de Gestão, coordenado por Ana Laura Morais, Diretora de Planejamento do Metrô do Panamá: 1) Sustentabilidade Financeira do Transporte Público Urbano; 2) Investimento, operação e manutenção dos Sistemas de Cobrança de Tarifas de Transporte Público; e 3) Perfil dos usuários dos nossos sistemas.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // www.alamys.org
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Comitê de Operações, coordenado por Gildo Prado, chefe do departamento do Metrô de São Paulo: 1) Estratégias Operacionais; 2) Desafios e Complexidades do Atendimento ao Cliente; e 3) Inteligência Artificial no Transporte Público.

Comitê de Manutenção, coordenado por Luiz Eduardo Argenton, Diretor de Operações e Manutenção da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM: 1) Metodologia BIM na gestão e manutenção de ativos; 2) Ativos Digitais e Gêmeos Digitais; e 3) Monitoramento Contínuo, priorizando o uso de Inteligência Artificial e automação de processos.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Comitê de Bonde: Miguel Fernández, Diretor Geral do Bonde de Parla, foi delegado para coordenar o seguinte: 1) Bondes: Extensões e soluções técnicas; 2) Gestão de prioridade de semáforos em operações de bonde; 3) Manutenção de veículos de bonde: Vida útil, reformas, etc.; e 4) Segurança ferroviária em linhas de bonde.

Um total de 58 apresentações foram realizadas nas sessões do dia 3, com uma seção para debates:

- Comitês de Gestão e Planejamento: "**Como transmitir aos usuários que o custo do transporte é superior à tarifa que pagam**", liderado por Xavier Flores, CEO da TMB.

- Comitês de Operação e Manutenção: "**Automação de linhas ferroviárias existentes e novas**", liderado por Òscar Playà, Diretor da Rede de Metrô da TMB.

Em 4 de junho, a Metrotenerife nos convidou para uma Visita Técnica ao seu centro de controle, oficinas e depósitos. Também foram organizadas Reuniões Bilaterais, nas quais os participantes do Comitê Técnico solicitaram reuniões com outros participantes; mais de 80 reuniões foram organizadas, muito úteis para promover a rede profissional de operadores, autoridades e o setor ferroviário.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Visita Técnica ao seu centro de controle, oficinas e depósitos

Reuniões Bilaterais

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

A 30ª Reunião dos Comitês Técnicos da ALAMYS foi encerrada na quinta-feira, 5 de junho, com o **Grupo de Trabalho de Marketing**. Santiago Correa, Chefe de Comunicação e Relações Públicas da Metrotenerife, foi nomeado para coordenar este grupo de trabalho. O grupo abordou os seguintes temas: 1) Fidelização de Clientes/Usuários; 2) Estratégias Digitais Adaptáveis; 3) Implementação de Medidas para Reduzir Fraudes; e 4) Campanhas de Engajamento Cívico.

Por fim, gostaríamos de agradecer a todos os patrocinadores que apoiaram o 30º Encontro dos Comitês Técnicos

Esperamos vê-los em Lima, Peru, em novembro próximo!!!.

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona

Sobre ALAMYS

A Associação Latino-Americana de Metrôs e Subterrâneos iniciou suas atividades em 1987 em Caracas, Venezuela, fundada pelo Metrô de Caracas, o Metrô de Buenos Aires e o Metrô de Santiago do Chile. O principal objetivo naquela época era compartilhar experiências, aprender e adquirir padrões de melhores práticas, bem como se tornar um grupo líder de operadores de metrô e ferrovias. Posteriormente, as principais operadoras de transporte público da Espanha e Portugal se juntaram ao projeto, juntamente com outras operadoras latino-americanas, formando o grupo de Membros Principais. Posteriormente, alguns dos fornecedores mais renomados do setor ferroviário da Europa e das Américas também se juntaram, formando o grupo de Membros Aderentes.

Atualmente, a Associação conta com 40 Membros Principais (operadores e autoridades na área de ferrovias metropolitanas), 41 Membros Aderentes (empresas que fornecem equipamentos, sistemas e serviços ferroviários) e 6 Membros Honorários. A presidência da ALAMYS é exercida pelo Metrô de Madrid, representado por seu CEO, Ignacio Vázquez.

A Secretaria-Geral atua como órgão de coordenação e ligação entre os membros, colaborando com os diversos órgãos da Associação para apoiar a implementação de suas respectivas atividades. A Secretária-Geral da Associação, Lola Bravo, ocupa o cargo desde junho de 2023.

Para mais informações, visite www.alamys.org ou envie um e-mail para alamysresponsablesecretaria@alamys.org

Secretaria-Geral da ALAMYS – junho 2025

+34 93 298 70 00 // alamysadministracion@alamys.org // **www.alamys.org**
Calle 60, nº21-23. Polígono Industrial Zona Franca (Sector A). 08040 – Barcelona