

Consultas sobre mantenimientos /// Consultas de manutenção

Metro de QUITO martes, 17 dic 2024, 18:30

Desde el Metro de Quito tenemos las siguientes consultas sobre el mantenimiento de la infraestructura, super estructura y telecomunicaciones de los sistemas férreos.

¿Las empresas que gestionan sistemas ferroviarios tipo metro subterráneo a nivel regional, gestionan el mantenimiento de la infraestructura, superestructura de vía, y telecomunicaciones de manera directa a través de las empresas o por medio de contratistas o proveedores de estos servicios?

¿Qué porcentaje del mantenimiento de la infraestructura, superestructura de vía, y telecomunicaciones es realizado por personal directo de las empresas que gestionan los sistemas?

Les agradecemos desde ya por sus respuestas.

Do Metrô de Quito, temos as seguintes perguntas sobre a manutenção da infraestrutura, superestrutura e telecomunicações dos sistemas ferroviários.

As empresas que administram os sistemas ferroviários subterrâneos em nível regional gerenciam a manutenção da infraestrutura, superestrutura dos trilhos e telecomunicações diretamente por meio das próprias empresas ou por meio de contratadas ou prestadores de serviços?

Qual a porcentagem de manutenção da infraestrutura, superestrutura dos trilhos e telecomunicações realizada por pessoal direto das empresas que administram os sistemas?

Agradecemos antecipadamente suas respostas.

Respuesta EMOVA – Resposta do EMOVA

ES:

A continuación la respuesta de EMOVA para el Subte y Premetro de Buenos Aires.

¿Qué porcentaje del mantenimiento de la infraestructura, superestructura de vía, y telecomunicaciones es realizado por personal directo de las empresas que gestionan los sistemas?

El mantenimiento de nuestra infraestructura (señales, vías, energía, etc.) es realizado con personal propio exceptuando los medios de elevación (escaleras mecánicas y ascensores) y el el sistema "Tetra" (comunicación en túnel) que es gestionado y mantenido por la policía de la Ciudad de Buenos Aires.

Si bien el mantenimiento de los medios de elevación es realizado por un contratista, tenemos un departamento específico dentro del área de infraestructura que monitorea el trabajo del contratista.

PT:

Abaixo está a resposta da EMOVA ao Metrô de Buenos Aires e ao Pré-Metrô.

Qual a porcentagem de manutenção de infraestrutura, superestrutura dos trilhos e telecomunicações realizada por pessoal direto das empresas que gerenciam os sistemas?

Nossa manutenção de infraestrutura (sinalização, trilhos, energia elétrica, etc.) é realizada por nossa própria equipe, com exceção dos elevadores (escadas rolantes e elevadores) e do sistema "Tetra" (comunicações em túneis), que é gerenciado e mantido pela Polícia Municipal de Buenos Aires.

Embora a manutenção dos elevadores seja realizada por uma empresa contratada, temos um departamento específico dentro do departamento de infraestrutura que monitora o trabalho da empresa contratada.

Respuesta Metro de São Paulo – Resposta do Metrô de São Paulo

PT:

Resposta do Metrô de São Paulo:

O Metrô de São Paulo executa com recursos próprios todos os serviços de manutenção da infraestrutura, superestrutura de via e sistemas de telecomunicações que exigem mão de obra especializada.

As atividades que não demandam conhecimento específico dos sistemas metroviários são feitas por empresas contratadas, dentre as quais:

Manutenção de elevadores

Troca de trilhos

Serviços gerais de estruturas civis (tratamentos de infiltração, impermeabilização, tratamento superficial de concreto)

Manutenção de ar condicionado dos trens (troca de filtros, limpeza de dutos, análise da qualidade do ar)

Limpeza de trens por sopra

ES:

Respuesta del Metro de São Paulo:

El Metro de São Paulo utiliza sus propios recursos para realizar todos los servicios de mantenimiento de su infraestructura, superestructura de vía y sistemas de telecomunicaciones que requieren mano de obra especializada.

Las actividades que no requieren conocimientos específicos de los sistemas de metro son realizadas por empresas contratadas, incluyendo:

Mantenimiento de ascensores

Sustitución de vías

Servicios generales de estructura civil (tratamientos de infiltración, impermeabilización, tratamiento de superficies de hormigón)

Mantenimiento del aire acondicionado de trenes (sustitución de filtros, limpieza de conductos, análisis de la calidad del aire)

Limpieza de trenes mediante soplado