

Gestión, Adquisición y Operación de Material Rodante/// Gestão, Aquisição e Operação de Material Rodante

ATU jueves septiembre 19, 2024, 16:48:34

Estimados socios/as,

Esperando que se encuentren muy bien,

Muy respetuosamente, queremos pedirles su apoyo con las siguientes consultas:

¿Bajo qué modalidad de contratación/compra han adquirido el material rodante para sus proyectos en los últimos 10 años?

¿La operación y mantenimiento del material rodante es realizado directamente por vuestra organización o través de una empresa privada?

¿Cuál fue el costo aproximado en dólares americanos del material rodante (por coche), a qué proveedor pertenece, fecha de suministro y características generales (modelo)?

¿Cuál es la cantidad de material rodante que provee el servicio a cada línea de metro o tranvía?

De antemano muchas gracias por vuestra respuesta y por sus aportes adicionales que quisieran ampliar.

Prezados membros,

Esperando que todos estejam bem,

Solicitamos respeitosamente o seu apoio com as seguintes perguntas:

Sob qual método de contratação/compra vocês adquiriram material rodante para seus projetos nos últimos 10 anos?

A operação e a manutenção do material rodante são realizadas diretamente pela sua organização ou por meio de uma empresa privada?

Qual foi o custo aproximado em dólares americanos do material rodante (por vagão), de qual fornecedor ele veio, a data de entrega e suas características gerais (modelo)?

Qual a quantidade de material rodante que atende cada linha de metrô ou bonde?

Agradecemos antecipadamente a sua resposta e quaisquer contribuições adicionais que vocês queiram aprofundar.,

Resposta de Metro de Barcelona – Resposta de Metrô de Barcelona

ES:

a continuación adjuntamos la respuesta de Metro de Barcelona:

¿Bajo qué modalidad de contratación/compra han adquirido el material rodante para sus proyectos en los últimos 10 años?

La compra se realiza mediante financiación bancaria

¿La operación y mantenimiento del material rodante es realizado directamente por vuestra organización o través de una empresa privada?

La operación y mantenimiento del material rodante se realiza por nuestra organización

¿Cuál fue el costo aproximado en dólares americanos del material rodante (por coche), a qué proveedor pertenece, fecha de suministro y características generales (modelo)?

Proveedores Alstom y CAF. Suministro entre año 2018 y 2023. Precio medio por coche 1,5 millones de euros

¿Cuál es la cantidad de material rodante que provee el servicio a cada línea de metro o tranvía?

L1: 38 trenes

L2: 22 trenes

L3: 30 trenes

L4: 23 trenes

L5: 41 trenes

L9: 28 trenes

L11: 3 trenes

PT:

Abaixo está a resposta do Metrô de Barcelona:

Sob qual método de contratação/compra você adquiriu material rodante para seus projetos nos últimos 10 anos?

A compra é feita por meio de financiamento bancário?

A operação e a manutenção do material rodante são realizadas diretamente pela sua organização ou por meio de uma empresa privada?

A operação e a manutenção do material rodante são realizadas pela nossa organização?

Qual foi o custo aproximado em dólares americanos do material rodante (por vagão), de qual fornecedor ele é proveniente, a data de entrega e suas características gerais (modelo)?

Fornecedores: Alstom e CAF. Entrega entre 2018 e 2023. Preço médio por vagão: € 1,5 milhão.

Qual é a quantidade de material rodante que atende cada linha de metrô ou VLT?

L1: 38 trens

L2: 22 trens

L3: 30 trens

L4: 23 trens

L5: 41 trens

L9: 28 trens

L11: 3 trens