

Reglamento sobre ingreso de scooters/patinetas eléctricas a los sistemas /// Regulamento sobre a entrada de trotinetes/skates elétricos nos sistemas

Metro de Medellín 15 ene 2025, 23:34

Estimados socios,

Les enviamos un saludo desde Metro de Medellín.

En esta oportunidad queremos consultarles si cuentan con algún tipo de reglamento establecido internamente o por normativa de sus autoridades de transporte nacionales, sobre el uso y transporte de patinetas eléctricas o scooter en sus sistemas. Lo anterior teniendo en cuenta los riesgos de explosión que presentan las baterías de dichos dispositivos.

De antemano les agradecemos cualquier información y experiencias que nos puedan compartir respecto al manejo de estos dispositivos dentro de sus sistemas.

Saludos cordiales,

Prezados membros,

Enviamos saudações do Metrô de Medellín.

Gostaríamos de perguntar se vocês possuem alguma regulamentação interna ou regulamentações das autoridades nacionais de transporte referentes ao uso e transporte de skates ou patinetes elétricos em seus sistemas. Isso leva em consideração o risco de explosão representado pelas baterias desses dispositivos.

Agradecemos quaisquer informações e experiências que vocês possam compartilhar conosco sobre o manuseio desses dispositivos em seus sistemas.

Atenciosamente,

Respuesta Metro de Barcelona – Resposta do Metrô de Barcelona

ES:

Adjuntamos nota de prensa de la ATM donde verán que desde 01.02.2023 se prohibió temporal del acceso de patinetes eléctricos al transporte público en Barcelona.

PT:

comunicado de imprensa do ATM onde você verá que desde 01.02.2023, o acesso de patinetes elétricos ao transporte público em Barcelona está temporariamente proibido.

Resposta Metro de São Paulo – Resposta do Metrô de São Paulo

PT:

Resposta do Metrô de São Paulo:

No Metrô de São Paulo temos procedimentos que permitem o embarque de patinetes e bicicletas elétricas. Não é permitido o embarque de veículos (meio) de transporte a combustão.

Acrescentamos que em nosso sistema não constatamos, até então, acidentes de explosão da bateria destes.

ES:

Resposta del Metro de São Paulo:

En el Metro de São Paulo, contamos con procedimientos que permiten el acceso a patinetes eléctricos y bicicletas. No se permite el acceso a vehículos de transporte de combustible (medianos).

Recalcamos que, por lo tanto, no hemos confirmado ningún incidente relacionado con explosiones de baterías en nuestro sistema.

Resposta Metro de Lisboa – Resposta do Metrô de Lisboa

PT:

Resposta do Metropolitano de Lisboa:

O nosso metro esteve a estudar as questões relacionadas ao transporte de bicicletas e trotinetes elétricas em comboios e estações. Eis o que ficou definido na nossa “Carta do Cliente”:

“Transporte de bicicletas e outro modos de transporte suaves

É permitido o transporte de bicicletas, no máximo de duas por carruagem, desde que não se verifiquem grandes aglomerações de passageiros.

O transporte de trotinetes, skates, hoverboards, monociclos, patins ou outros meios de circulação análogos, é de igual modo permitido, sempre que possível dobrados,

É, no entanto, estritamente proibida a circulação, o transporte em elevadores e escadas mecânicas e o estacionamento destes modos no interior das instalações da rede de Metro.

Bicicletas e outros modos de transporte suaves eletrificados deverão, obrigatoriamente, ser desligados.

Recarregamento de baterias

É estritamente proibido recarregar baterias de qualquer natureza na rede de Metro.”

ES:

Respuesta del Metro de Lisboa:

Nuestro metro ha estado estudiando cuestiones relacionadas con el transporte de bicicletas y patinetes eléctricos en trenes y estaciones. Esto es lo que se define en nuestra "Carta del Cliente":

"Transporte de bicicletas y otros medios de transporte ligeros

Se permite el transporte de bicicletas, hasta dos por vagón, siempre que no haya aglomeraciones.

También se permite el transporte de patinetes, monopatines, aerotablas, monociclos, patines u otros medios de transporte similares, plegados siempre que sea posible.

Sin embargo, la circulación, el transporte en ascensores y escaleras mecánicas, y el estacionamiento de estos medios dentro de la red de metro están estrictamente prohibidos.

Las bicicletas y otros medios de transporte ligeros eléctricos deben estar apagados.

Recarga de baterías

Está estrictamente prohibida la recarga de baterías de cualquier tipo en la red de metro."