

construcciones cercanas o sobre las infraestructuras subterráneas de Metro /// construções próximas ou em infraestrutura subterrânea do metrô

Metro de Bogotá viernes, 7 feb 2025, 15:34

Queremos solicitar información y orientación sobre los procedimientos y regulaciones que aplican las empresas operadoras de Metro, o entidades responsables de los activos ferroviarios subterráneos, respecto a construcciones que terceros necesiten desarrollar en las cercanías o sobre infraestructuras subterráneas, como túneles ferroviarios o galerías de evacuación.

En particular, nos interesa conocer:

Autorizaciones o permisos otorgados por las entidades responsables de la infraestructura ferroviaria y la operación del sistema, para garantizar su integridad y la continuidad segura del servicio ante construcciones cercanas.

Términos de referencia o requisitos técnicos exigidos a los solicitantes o interesados en desarrollar construcciones en las proximidades o sobre la infraestructura ferroviaria subterránea, incluyendo las medidas de mitigación necesarias.

Restricciones y limitaciones impuestas a las construcciones según la proximidad, las características de la infraestructura subterránea u otros factores relevantes.

Seguros o pólizas requeridas para cubrir posibles daños a la infraestructura ferroviaria subterránea o afectaciones al servicio.

Costos asociados a la revisión y aprobación de proyectos.

Agradecemos de antemano su orientación, así como cualquier información adicional o referencia relevante sobre el tema.

Gostaríamos de solicitar informações e orientações sobre os procedimentos e regulamentos aplicados pelas empresas operadoras do Metrô ou entidades responsáveis por ativos ferroviários subterrâneos em relação a construções que terceiros possam precisar desenvolver perto ou sobre infraestruturas subterrâneas, como túneis ferroviários ou galerias de evacuação.

Em particular, estamos interessados em saber:

Autorizações ou licenças concedidas pelas entidades responsáveis pela infraestrutura ferroviária e pela operação do sistema para garantir sua integridade e a continuidade segura do serviço em caso de construção nas proximidades.

Termos de referência ou requisitos técnicos exigidos dos candidatos ou partes interessadas para desenvolver construções perto ou sobre infraestruturas ferroviárias subterrâneas, incluindo as medidas de mitigação necessárias.

Restrições e limitações impostas à construção com base na proximidade, nas características da infraestrutura subterrânea ou outros fatores relevantes.

Seguro ou apólices necessárias para cobrir potenciais danos à infraestrutura ferroviária subterrânea ou interrupções de serviço.

Custos associados à análise e aprovação do projeto.

Agradecemos sua orientação, bem como quaisquer informações adicionais ou referências relevantes sobre o tema.

Resposta Metro DF – Resposta do Metrô DF

PT:

A Companhia do Metropolitano do Distrito Federal - Metrô-DF informa que não possui norma ou regulamento técnico específico para consultas externas relacionadas a interferências com o sistema metroviário.

Cada caso é analisado individualmente, sob a ótica técnica, considerando as particularidades do projeto em questão. A concessão, autorização ou anuência para tais interferências é concedida somente após a análise detalhada dos projetos de terceiros que possam impactar o sistema do Metrô-DF.

ES:

La Empresa del Metro del Distrito Federal (Metrô-DF) informa que no cuenta con normas ni reglamentos técnicos específicos para consultas externas relacionadas con interferencias en el sistema de metro.

Cada caso se analiza individualmente, desde una perspectiva técnica, considerando las particularidades del proyecto en cuestión. Las concesiones, autorizaciones o aprobaciones para dichas interferencias se otorgan únicamente tras un análisis detallado de los proyectos de terceros que puedan afectar al sistema Metro-DF.

Resposta Metro de São Paulo – Resposta do Metrô de São Paulo

PT:

Resposta do Metrô de São Paulo:

Qualquer obra ou intervenção que possa vir a interferir na infraestrutura existente ou futura deve ser apresentada ao Metrô de São Paulo para conhecimento e aprovação.

ES:

Resposta del Metro de São Paulo:

Cualquier construcción o intervención que pueda interferir con la infraestructura existente o futura debe presentarse al Metro de São Paulo para su revisión y aprobación.

Resposta Metro de Lisboa – Resposta do Metrô de Lisboa

PT:

Resposta do Metropolitano de Lisboa:

Qualquer obra ou intervenção junto à infraestrutura do Metro tem de ser apresentada ao Metro que define as condições em que a mesma pode ser realizada e eventuais necessidades de seguros.

ES:

Respuesta del Metro de Lisboa:

Cualquier obra o intervención en la infraestructura del Metro debe presentarse al Metro, que definirá las condiciones para su ejecución y los requisitos de seguro.