

sistemas de acceso /// sistemas de acesso

Metro de Quito miércoles, 27 nov 2024, 16:40

Un saludo desde el Metro de Quito. Estamos interesados en conocer en qué sistemas de metro se utiliza tecnología de pago open loop, permitiendo a los usuarios acceder al servicio con cuentas ABT (account-based ticketing).

Saudações do Metrô de Quito. Gostaríamos de saber quais sistemas de metrô utilizam a tecnologia de pagamento em circuito aberto, permitindo que os usuários acessem o serviço com contas ABT (bilhetes baseados em conta).

Respuesta de Metro de Santiago – Resposta de Metrô de Santiago

ES:

Respuesta de Metro de Santiago

Actualmente Metro de Santiago no cuenta con sistema de pago Open Loop. Los medios de pago actuales son la tarjeta inteligente Bip y uso de código QR.

PT:

Resposta do Metrô de Santiago

Atualmente, o Metrô de Santiago não possui um sistema de pagamento Open Loop. Os métodos de pagamento atuais são o cartão inteligente Bip e os códigos QR.

Respuesta Metro de Barcelona – Resposta do Metrô de Barcelona

ES:

Actualmente Metro de Barcelona no dispone de tecnología de pago open loop.

PT:

Atualmente, o Metrô de Barcelona não possui tecnologia de pagamento em circuito aberto.

Resposta EMOVA – Resposta do EMOVA

ES:

A continuación, detallamos la información para el Subte y Premetro de Buenos Aires por parte de EMOVA.

Desde el 01/12/24 la red de subte cuenta con validadores que aceptan tarjetas de crédito, débito y dispositivos con tecnología NFC en todas las estaciones. Estos molinetes están debidamente identificados con señalización exclusiva para su rápido reconocimiento.

Continúa la opción de abonar el viaje con la tarjeta inteligente SUBE en los molinetes exclusivos debidamente especificados.

Para mayor detalle pueden visitar el siguiente link:

Tarifas y medios de pago del servicio de Subte.

https://u34246512.ct.sendgrid.net/ls/click?upn=u001.L8IENpUnpGwo2-2FV8gCsC1wWJpteZdYfCgNB-2B7Mz3cXAY3Nz7MFA9oNH7JU-2BILZELpBZ-2FiBYor6bsAZ8LVcx6Xw-3D-3DwefH_uHJs1V-2BH4MSuZwiBXZ3mvpzM-2Fi0S3kPPqUWIPhUyi30capOEs51QEXqjxVKeRC3Ze5ohw-2FJH6msxY6kX72q7k2tdA53HqxYDduEWpBU8oiUzO1hVQDvEdhNdAHIjyJ-2BVsrrouSpN9U3NrcM1X2SUNTm-2B6g-2Be1rCfihJZPeNgv6VAkM6bv9oA95GMGHe0LvlmvtAqRPfAfVtUS2RxDO0GQ2g8Zxzm4r-2FNfu6SADWE79LvMfL-2BPEWR7Q6jO2RikfEBelfi0Ps4Wf2pK6g7-2FYECI7XEr782ZTKFp4IWj27i1OzUd6xVRcStPaSinDN9D6Jge

Saludos cordiales.

PT:

Abaixo estão as informações sobre o Metrô de Buenos Aires e o Pré-Metrô fornecidas pela EMOVA.

Desde 1º de dezembro de 2024, a rede de metrô conta com validadores que aceitam cartões de crédito e débito e dispositivos habilitados para NFC em todas as estações. Essas catracas são claramente sinalizadas para rápida identificação.

A opção de pagar sua viagem com o cartão inteligente SUBE continua nas catracas dedicadas.

Para mais detalhes, acesse o seguinte link:

Tarifas e Métodos de Pagamento do Metrô.

https://u34246512.ct.sendgrid.net/ls/click?upn=u001.L8IENpUnpGwo2-2FV8gCsC1wWJpteZdYfCgNB-2B7Mz3cXAY3Nz7MFA9oNH7JU-2BILZELpBZ-2FiBYor6bsAZ8LVcx6Xw-3D-3DwefH_uHJs1V-2BH4MSuZwiBXZ3mvpzM-2Fi0S3kPPqUWIPhUyi30capOEs51QEXqjxVKeRC3Ze5ohw-2FJH6msxY6kX72q7k2tdA53HqxYDduEWpBU8oiUzO1hVQDvEdhNdAHIjyJ-2BVsrrouSpN9U3NrcM1X2SUNTm-2B6g-2Be1rCfihJZPeNgv6VAkM6bv9oA95GMGHe0LvlmvtAqRPfAfVtUS2RxDO0GQ2g8Zxzm4r-2FNfu6SADWE79LvMfL-2BPEWR7Q6jO2RikfEBelfi0Ps4Wf2pK6g7-2FYECI7XEr782ZTKFp4IWj27i1OzUd6xVRcStPaSinDN9D6Jge

Atenciosamente..

Resposta Metro de São Paulo – Resposta do Metrô de São Paulo

PT:

Resposta do Metrô de São Paulo:

No Metrô de São Paulo estamos utilizando a tecnologia de circuito aberto (open loop) em caráter experimental.

Possuímos 2 equipamentos preparados para o uso de cartões bancários de qualquer bandeira instalados em 4 estações piloto. Este sistema está disponível aos passageiros há menos de 2 anos e encontra-se em fase de avaliação, inclusive com relação às questões financeiras envolvidas. Neste processo o pagamento sempre ocorre tendo por referência uma tarifa unitária.

Com relação ao sistema ABT, Bilhetagem Baseada em Conta, não é utilizado no Metrô de São Paulo.

ES:

Resposta del Metro de São Paulo:

En el Metro de São Paulo, estamos utilizando la tecnología de circuito abierto de forma experimental.

Contamos con dos dispositivos equipados para aceptar tarjetas bancarias de cualquier marca, instalados en cuatro estaciones piloto. Este sistema lleva menos de dos años disponible para los pasajeros y se encuentra en fase de evaluación, incluyendo los aspectos financieros. En este proceso, el pago siempre se basa en una tarifa única.

En cuanto al sistema ABT (Billete Basado en Cuenta), no se utiliza en el Metro de São Paulo.

Resposta Metro de Lisboa – Resposta do Metrô de Lisboa

PT:

Resposta do Metropolitano de Lisboa:

Este projeto de validação por cartão bancário (EMV), é um meio de validação open loop, mas não explora todas as capacidades do ABT (account-based ticketing). Ou seja, dispensa a bilhética física e a pré compra, há um cálculo de uma tarifa base no final do dia, mas por enquanto, não há cálculo da melhor tarifa com base na utilização.

ES:

Resposta del Metro de Lisboa:

Este proyecto de validación de tarjetas bancarias (EMV) es un método de validación de circuito abierto, pero no aprovecha al máximo las capacidades del sistema ABT (billeteo basado en cuenta). En otras palabras, elimina la necesidad de billetes físicos y compras anticipadas. Al final del día se calcula una tarifa base, pero por ahora, la mejor tarifa no se calcula en función del uso.