

LA 31ª REUNIÓN DE LOS COMITÉS TÉCNICOS DE ALAMYS SE CELEBRÓ EN LA CIUDAD DE SANTO DOMINGO, REPÚBLICA DOMINICANA, DEL 7 AL 11 DE JUNIO DE 2026

La 31ª Reunión de los Comités Técnicos de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS) ha sido organizada por la Empresa Metropolitana de Transporte (EMT) y la Secretaría General de ALAMYS. Se celebró en la ciudad de Santo Domingo del 7 al 11 de junio.

A esta reunión han asistido más de 134 representantes de 16 operadores (Metros, Tranvías, Ferrocarriles Metropolitanos), 1 Autoridades de Transporte, 28 Empresas Proveedoras del sector de la industria ferroviaria, miembros honorarios e invitados del sector ferroviario y de entidades con las que colabora ALAMYS habitualmente. Han estado representados 17 países de la Península Ibérica, Latinoamérica y resto de Europa.

Durante la mañana del día 7 de junio se realizó la ceremonia inaugural que contó con la presencia del excelentísimo Presidente de la República Dominicana, Luis Rodolfo Abinader Corona. La sesión de apertura se realizó por parte del Jhael Isa, Vicepresidente Ejecutivo de la Empresa Metropolitana de Transporte (EMT), Hernani Salazar, Director General de la Empresa Metropolitana de Transporte (EMT), Manuel Wu, Presidente del Directorio de Línea 1 del Metro de Lima y Presidente de ALAMYS y Joaquim Balsara, Secretario General de ALAMYS y director del Área de negocios corporativos, internacional y Marketing de TMB.

La sesión inaugural se cerró con la intervención de Hernani Salazar, director general de la Empresa Metropolitana de Transporte (EMT) en la que mostró la visión institucional y el proceso de transformación de la Empresa Metropolitana de Transporte y por Jhael Isa, vicepresidente ejecutivo de la Empresa Metropolitana de Transporte EMT donde expuso la estrategia de futuro de EMT y la evolución de la movilidad urbana, transformación y ruta hacia un sistema de alta capacidad.



de izquierda a derecha: Hernani Salazar, Director General de la Empresa Metropolitana de Transporte (EMT); Jhael Isa, Vicepresidente Ejecutivo de la Empresa Metropolitana de Transporte (EMT); Luis Rodolfo Abinader Corona, Presidente de la República Dominicana; Manuel Wu, Presidente de ALAMYS y Joaquim Balsera, Secretario General de ALAMYS.



Seguidamente se realizó la presentación de 2 nuevos Miembros de ALAMYS:

- GUNNEBO, Tanita Pava, Global Partner Network Manager LATAM..
- GETZNER, Richard Huamán, Director de ventas de Latinoamérica.



La mañana de la sesión inaugural finalizó con la invitación al 39º Congreso Anual y Asamblea General en Bilbao, España, del 8 al 12 de noviembre realizada por Eneko Arruebarrena, director gerente de Metro Bilbao.

Durante la tarde del día 7 se realizó la presentación de los patrocinadores principales:

- Casos de uso ticketing ABT y monorrieles en Centroamérica y el Caribe por Dominique Giacinti, vicepresidente del Grupo SOFRATESA.
- Alstom, Potenciando la Movilidad y Desempeño por Valentina Rodríguez, -Managing Director Services LAM.



Seguidamente se realizó la Sesión PLENARIA de los Comités Técnicos, coordinado por Xavier Flores, consejero delegado de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) y vicepresidente segundo de ALAMYS, donde se realizaron las siguientes 4 presentaciones:

- Los sistemas ferroviarios urbanos y su contribución para tener ciudades más sostenibles, inclusivas, verdes y eficientes por Ester Litovsky, directora de planeamiento estratégico de EMOVA y coordinadora del Comité de Planificación de ALAMYS.
- Control de gestión por actividades por Pablo Escudero, responsable división económico-financiera de Metro de Madrid.
- Experiencia en movimiento: Cómo transformamos el modelo de servicio en una empresa de transporte masivo por Jaime Andrés Ortiz, gerente Social y de servicio al cliente de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá, Medellín.
- Apagón eléctrico en la Península Ibérica: Experiencia del Metro de Barcelona por Jordi Micàs, director del área técnica del Metro de Barcelona.



de izquierda a derecha: J Xavier Flores, consejero delegado de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) y vicepresidente segundo de ALAMYS; Ester Litovsky, directora de planeamiento estratégico de EMOVA y coordinadora del Comité de Planificación de ALAMYS; Pablo Escudero, responsable división económico-financiera de Metro de Madrid; Jordi Micàs, director del área técnica del Metro de Barcelona; y Jaime Andrés Ortiz, gerente Social y de servicio al cliente de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá, Medellín.

El día 9 se desarrollaron las reuniones de los Comités Técnicos, en las que se trataron los siguientes temas:

Comité de Planificación, coordinado por Ester Litovsky, directora de Planeamiento Estratégico de EMOVA: 1) ¿Cómo pueden los sistemas ferroviarios urbanos contribuir a combatir el cambio climático y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y la productividad de nuestras ciudades?; 2) La movilidad sostenible y sus desafíos; amenazados por el uso creciente del automóvil y de las motos; y 3) Construcción de nuevas líneas, extensión de líneas actuales y modernización de líneas para ampliar capacidad: proyectos en curso o ejecutados y beneficios obtenidos y/o esperables.

Comité de Gestión, coordinado por Ana Laura Morais, directora de Planificación de Metro de Panamá: 1) Las alianzas entre la academia y las empresas de transporte público para la capacitación técnica de recurso humano.; 2) Financiamiento de los sistemas de transporte público; 3) El control de la gestión de las empresas de transporte público; y 4) Sistemas de recaudo para el transporte público.



Comité de Operaciones, coordinado por Gildo Prado, jefe de departamento Metro de São Paulo: 1) Servicio al usuario; 2) Innovaciones tecnológicas al servicio del transporte público: monitorización remota, inteligencia artificial, seguridad de datos, inteligencia de datos al servicio de las operaciones de movilidad urbana; y 3) Gestión de temas relacionados con la administración de personal, la planificación de turnos y otros, y cómo se maneja este aspecto en los sistemas.

Comité de Mantenimiento, coordinado por Luiz Eduardo Argenton, director de Operación y Mantenimiento de la Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM: 1) Inteligencia artificial aplicada al mantenimiento involucrado en el sector ferroviario; 2) Gestión de crisis: actuación en el mantenimiento ferroviario frente a diferentes incidencias; y 3) Ingeniería y gestión de activos en la era 4.0: Optimización del coste del ciclo de vida (LCC) con enfoque en el mantenimiento.



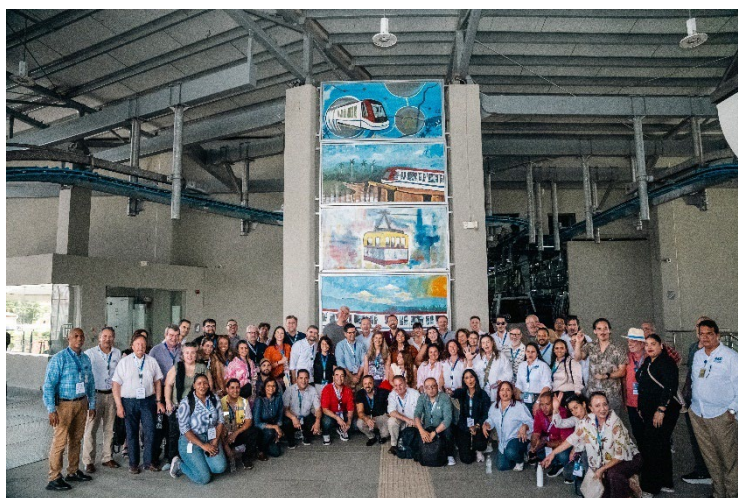
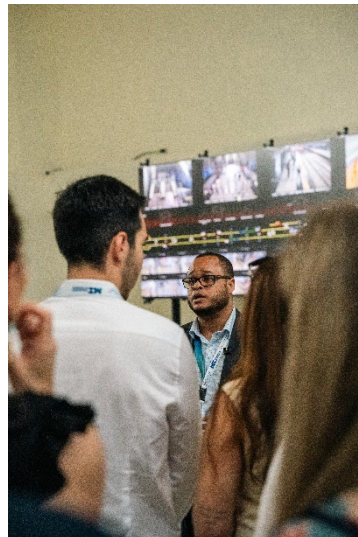
Comité de Tranvías, Mar Navarro, directora Calidad y Accesibilidad de Ferrocarril de la Generalitat Valenciana: 1) Gestión avanzada del mantenimiento (seguimiento de indicadores de mantenimiento, digitalización, optimización, los cambios en los planes de mantenimiento; 2) IA – inteligencia artificial, su aplicación para la mejora de las explotaciones. Evolución, tipología y gestión de la demanda; y 3) Nuevas tecnologías y retos ante otros medios de transporte colectivo (BRT,ART, etc.).



Se realizaron un total de 64 ponencias en las sesiones del día 9, con un apartado para los coloquios:

- Comités de gestión y Planificación: **“Sostener el sistema: financiación, control y recaudo en Equilibrio”** dinamizado por Miriam Manrique, directora del área de Financiación, Programación y auditoría en TMB.
- Comités de tranvías: **“Cómo adaptar la seguridad, la explotación y el diseño urbano a la intensificación de la micromovilidad, los nuevos comportamientos peatonales y la convivencia multimodal en la ciudad actual.”** dinamizado por Mar Navarro, directora Calidad y Accesibilidad de Ferrocarril de la Generalitat Valenciana.

El día 10 de junio, EMT nos invitó a realizar una Visita Técnica a su centro de control y talleres del Metro de Santo Domingo y Teleférico. También se organizaron Reuniones Bilaterales en las que los asistentes a los Comités Técnicos pidieron reuniones con otros participantes; se organizaron más de 50 reuniones, que son muy útiles para promover la red profesional de los operadores, autoridades e industria ferroviaria.



Visita Técnica a su centro de control, sus talleres y cocheras

La 31ª Reunión de los Comités Técnicos de ALAMYS finalizó el jueves día 11 de junio, con la sesión del **Grupo de Trabajo de Marketing**, coordinado por Sonia Casado directora de la división de marca y cliente de Metro de Madrid y coordinadora del Grupo de Trabajo de Marketing de ALAMYS, que trató los siguientes temas: 1) Campañas; 2) nuevas líneas de negocio; 3) canales de comunicación de Marketing 360°; y 4) acciones de marketing / ingresos accesorios.



Por último, queremos agradecer la colaboración de todos los patrocinadores, que han dado su apoyo a la 31ª Reunión de los Comités Técnicos.



PATROCINADORES PRINCIPALES

ALSTOM
SOFRATESA

PATROCINADORES INTERMEDIOS

ayesa **ESTRELLA**
engineering
vossloh

COLABORADORES

ASCH **HITACHI** **INGEOTRANS**
PANDROL **STADLER**

Os esperamos en la ciudad de Bilbao, España, el próximo noviembre!!!