

A 31ª reunião dos Comitês Técnicos da ALAMYS foi realizada em Santo Domingo, República Dominicana, de 7 a 11 de junho de 2026.

A 31ª Reunião dos Comitês Técnicos da Associação Latino-Americana de Metrô e Trens Subterrâneos (ALAMYS) foi organizada pela Companhia Metropolitana de Transportes (EMT) e pela Secretaria Geral da ALAMYS. O evento aconteceu em Santo Domingo, de 7 a 11 de junho.

Mais de 134 representantes de 16 operadoras (metrô, bondes e ferrovias metropolitanas), 1 Autoridade de Transporte, 28 empresas fornecedoras do setor ferroviário, membros honorários e convidados do setor ferroviário e de entidades com as quais a ALAMYS colabora regularmente participaram da reunião. Dezesete países da Península Ibérica, América Latina e do restante da Europa estiveram representados.

A cerimônia de abertura ocorreu na manhã de 7 de junho e contou com a presença de Sua Excelência Luis Rodolfo Abinader Corona, Presidente da República Dominicana. A sessão de abertura foi conduzida por Jhael Isa, Vice-Presidente Executivo da Companhia Metropolitana de Transportes (EMT); Hernani Salazar, Diretor Geral da Companhia Metropolitana de Transportes (EMT); Manuel Wu, Presidente do Conselho de Administração da Linha 1 do Metrô de Lima e Presidente da ALAMYS; e Joaquim Balsera, Secretário-Geral da ALAMYS e Diretor de Negócios Corporativos, Internacionais e de Marketing da TMB.

A sessão inaugural foi encerrada com comentários de Hernani Salazar, Diretor-Geral da Companhia Metropolitana de Transportes (EMT), que apresentou a visão institucional e o processo de transformação da empresa, e de Jhael Isa, Vice-Presidente Executivo da Companhia Metropolitana de Transportes (EMT), que delineou a estratégia futura da EMT e a evolução da mobilidade urbana, sua transformação e seu caminho rumo a um sistema de alta capacidade.



da esquerda para a direita: Hernani Salazar, Diretor Geral da Companhia Metropolitana de Transportes (EMT); Jhael Isa, Vice-Presidente Executivo da Companhia Metropolitana de Transportes (EMT); Luis Rodolfo Abinader Corona, Presidente da República Dominicana; Manuel Wu, Presidente da ALAMYS; e Joaquim Balsera, Secretário Geral da ALAMYS.



Em seguida, foram apresentados dois novos membros da ALAMYS:

- GUNNEBO, Tanita Pava, Gerente Global da Rede de Parceiros para a América Latina.
- GETZNER, Richard Huamán, Diretor de Vendas para a América Latina.



A manhã da sessão de abertura terminou com um convite para o 39º Congresso Anual e Assembleia Geral em Bilbao, Espanha, de 8 a 12 de novembro, feito por Eneko Arruebarrena, Diretor Geral do Metrô de Bilbao.

Na tarde do dia 7, foram apresentados os principais patrocinadores:

- ABT - Bilhetagem e casos de uso de monotrilho na América Central e no Caribe, por Dominique Giacinti, Vice-Presidente do Grupo SOFRATESA.
- Alstom - Potencializando a Mobilidade e o Desempenho, por Valentina Rodríguez, Diretora Geral de Serviços da LAM.



Em seguida, ocorreu a sessão plenária dos Comitês Técnicos, coordenada por Xavier Flores, CEO da Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) e Segundo Vice-Presidente da ALAMYS, onde foram apresentadas as seguintes quatro palestras:

- Sistemas ferroviários urbanos e sua contribuição para cidades mais sustentáveis, inclusivas, verdes e eficientes, por Ester Litovsky, Diretora de Planejamento Estratégico da EMOVA e Coordenadora do Comitê de Planejamento da ALAMYS.
- Controle de gestão por atividades, por Pablo Escudero, Chefe da Divisão Econômica e Financeira do Metrô de Madrid.
- Experiência em movimento: Como transformamos o modelo de serviço em uma empresa de transporte coletivo, por Jaime Andrés Ortiz, Gerente de Atendimento Social e ao Cliente da Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá, Medellín.

- Quedas de energia na Península Ibérica: A experiência do Metrô de Barcelona, por Jordi Micàs, Diretor da Área Técnica do Metrô de Barcelona.



Da esquerda para a direita: J Xavier Flores, CEO da Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) e segundo vice-presidente da ALAMYS; Ester Litovsky, diretora de planejamento estratégico da EMOVA e coordenadora do Comitê de Planejamento da ALAMYS; Pablo Escudero, chefe da divisão económico-financeira do Metro de Madrid; Jordi Micàs, diretor da área técnica do Metrô de Barcelona; e Jaime Andrés Ortiz, gerente social e de atendimento ao cliente da Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá, Medellín.

No dia 9, ocorreram as reuniões do Comitê Técnico, abordando os seguintes temas:

Comitê de Planejamento, coordenado por Ester Litovsky, Diretora de Planejamento Estratégico da EMOVA:

1) Como os sistemas de transporte ferroviário urbano podem contribuir para o combate às mudanças climáticas e para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos e da produtividade de nossas cidades?; 2) Mobilidade sustentável e seus desafios, ameaçados pelo crescente uso de carros e motocicletas; e 3) Construção de novas linhas, extensão de linhas existentes e modernização de linhas para ampliar a capacidade: projetos em andamento ou concluídos, e benefícios obtidos e/ou esperados.

Comitê de Gestão, coordenado por Ana Laura Morais, Diretora de Planejamento do Metrô do Panamá: 1) Parcerias entre a academia e as empresas de transporte público para a capacitação técnica de recursos humanos; 2) Financiamento de sistemas de transporte público; 3) Fiscalização da gestão das empresas de transporte público; e 4) Sistemas de cobrança de tarifas para o transporte público.



Comitê de Operações, coordenado por Gildo Prado, Chefe de Departamento do Metrô de São Paulo: 1) Atendimento ao usuário; 2) Inovações tecnológicas para o transporte público: monitoramento remoto, inteligência artificial, segurança de dados e inteligência de dados para operações de mobilidade urbana; e 3) Gestão de questões relacionadas à administração de pessoal, planejamento de turnos e outros aspectos, e como esses aspectos são tratados dentro dos sistemas.

Comitê de Manutenção, coordenado por Luiz Eduardo Argenton, Diretor de Operações e Manutenção da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM): 1) Inteligência artificial aplicada à manutenção no setor ferroviário; 2) Gestão de crises: resposta a diversos incidentes na manutenção ferroviária; e 3) Engenharia e gestão de ativos na era 4.0: otimização do Custo do Ciclo de Vida (CCV) com foco em manutenção..



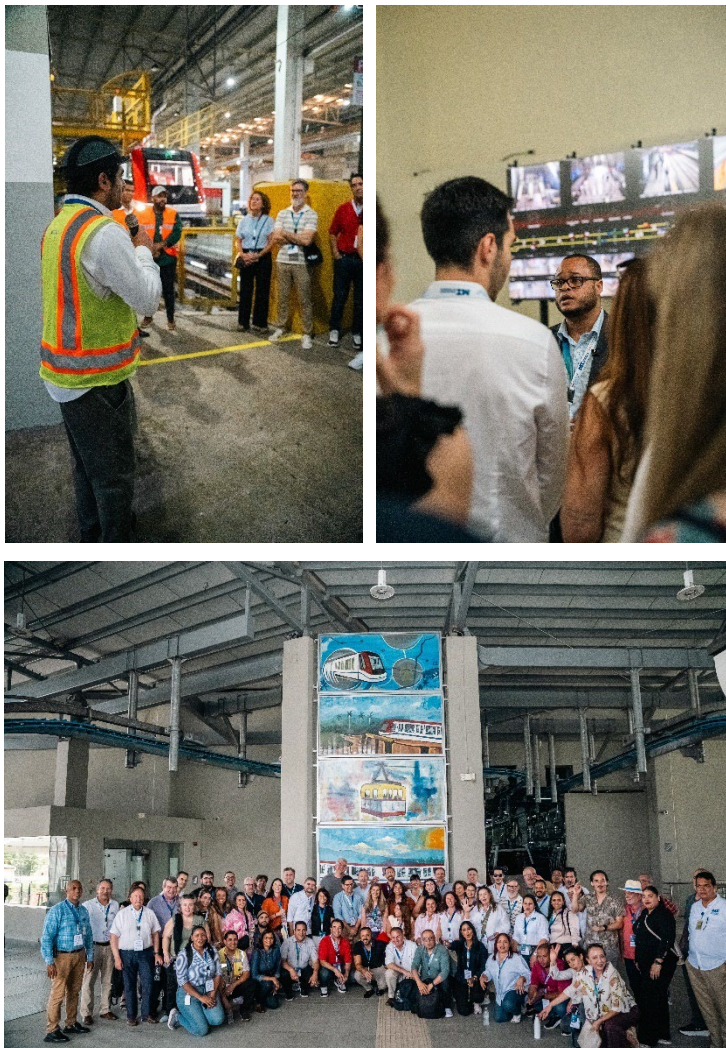
Comitê de VLT, Mar Navarro, Diretora de Qualidade e Acessibilidade da Rede Ferroviária da Comunidade Valenciana: 1) Gestão avançada de manutenção (monitoramento de indicadores de manutenção, digitalização, otimização, alterações nos planos de manutenção); 2) IA – inteligência artificial, sua aplicação para aprimorar as operações. Evolução, tipologia e gestão da demanda; e 3) Novas tecnologias e desafios em comparação com outros meios de transporte público (BRT, ART, etc.).



No total, foram realizadas 64 apresentações durante as sessões do dia 9, com uma seção dedicada a debates:

- Comitê de Gestão e Planejamento: “Sustentando o Sistema: Financiamento, Controle e Cobrança de Tarifas em Equilíbrio”, moderada por Miriam Manrique, Diretora de Financiamento, Programação e Auditoria da TMB.
- Comitê de VLT: “Como Adaptar Segurança, Operação e Desenho Urbano ao Aumento da Micromobilidade, Novos Comportamentos de Pedestres e Coexistência Multimodal na Cidade Atual”, moderada por Mar Navarro, Diretora de Qualidade e Acessibilidade para Ferrovias do Governo Regional Valenciano.

No dia 10 de junho, a EMT nos convidou para uma Visita Técnica ao seu centro de controle e oficinas para o Metrô e Teleférico de Santo Domingo. Também foram organizadas reuniões bilaterais, nas quais os participantes das Comissões Técnicas solicitaram encontros com outros participantes. Mais de 50 reuniões foram realizadas, o que é muito útil para promover a rede profissional de operadores, autoridades e a indústria ferroviária.



Visita Técnica ao Centro de Controle, Oficinas e Depósitos

A 31ª Reunião dos Comitês Técnicos da ALAMYS foi concluída na quinta-feira, 11 de junho, com a sessão do Grupo de Trabalho de Marketing, coordenada por Sonia Casado, Diretora da Divisão de Marca e Clientes do Metrô de Madrid e coordenadora do Grupo de Trabalho de Marketing da ALAMYS. A sessão abordou os seguintes tópicos: 1) Campanhas; 2) Novas linhas de negócios; 3) Canais de comunicação de marketing 360°; e 4) Fluxos auxiliares de receita/ ações de marketing.



Por fim, gostaríamos de agradecer a todos os patrocinadores que apoiaram a 31ª Reunião dos Comitês Técnicos.



PATROCINADORES PRINCIPALES

ALSTOM
SOFRATESA

PATROCINADORES INTERMEDIOS

ayesa **ESTRELLA**
engineering

vossloh

COLABORADORES

ASCH **HITACHI** **INGEOTRANS**
PANDROL **STADLER**

Esperamos vê-los na cidade de Bilbao, Espanha, o próximo novembro!!!